



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9502
(Kennziffer H | 1 - m 2/95)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Februar 1995

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 1105, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 94 49-01

Erschienen im Juli 1995

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

Seite

Erläuterungen	3
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1994	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger.	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Februar			Januar – Februar		
	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994
	Unfälle					
Mit Personenschaden insgesamt	5 604	4 725	+18,6	11 090	10 622	+ 4,4
davon mit Getöteten	78	65	+20,0	185	165	+12,1
mit Verletzten	5 526	4 660	+18,6	10 905	10 457	+ 4,3
davon mit Schwerverletzten	1 469	1 286	+14,2	2 968	2 823	+ 5,1
mit Leichtverletzten	4 057	3 374	+20,2	7 937	7 634	+ 4,0
Mit nur Sachschaden insgesamt	33 693	33 318	+ 1,1	70 085	70 160	- 0,1
davon schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 898	.	x	3 943	.	x
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	523	.	x	990	.	x
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	31 272	.	x	65 152	.	x
davon innerhalb von Ortschaften	25 541	.	x	52 963	.	x
außerhalb von Ortschaften	3 796	.	x	8 168	.	x
auf Autobahnen	1 935	.	x	4 021	.	x

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schäden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schäden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 1995						Februar 1994					
Autobahnen	429	13	137	546	341	15	116	390	25,8	13,3-	18,1	40,0	
Bundesstraßen	1 158	27	370	1 159	945	14	313	998	22,5	92,9	18,2	16,1	
innerorts	735	5	199	722	591	3	128	625	24,4	X	47,7	16,5	
außerorts	423	22	181	437	354	11	185	373	19,5	X	2,2-	17,2	
Landesstraßen	1 627	33	570	1 582	1 355	28	467	1 310	20,1	17,9	22,1	20,8	
innerorts	1 045	10	287	1 036	819	11	223	803	27,6	9,1-	28,7	29,0	
außerorts	582	23	283	546	536	17	244	507	8,6	35,3	16,0	7,7	
Kreisstraßen	603	6	220	599	529	7	187	492	14,0	X	17,6	21,7	
innerorts	374	4	100	380	315	1	83	308	18,7	X	20,5	23,4	
außerorts	229	2	120	219	214	6	104	184	7,0	X	15,4	19,0	
Andere Straßen	1 787	12	414	1 670	1 555	10	419	1 398	14,9	20,0	1,2-	19,5	
innerorts	1 671	10	375	1 555	1 435	7	371	1 291	16,4	X	1,1	20,4	
außerorts	116	2	39	115	120	3	48	107	3,3-	X	18,8-	7,5	
Insgesamt	5 604	91	1 711	5 556	4 725	74	1 502	4 588	18,6	23,0	13,9	21,1	
innerorts	3 825	29	951	3 693	3 160	22	805	3 027	21,0	31,8	18,1	22,0	
außerorts	1 779	62	760	1 863	1 565	52	697	1 561	13,7	19,2	9,0	19,3	
		Januar - Februar 1995						Januar - Februar 1994					
Autobahnen	788	18	258	962	754	30	244	842	4,5	40,0-	5,7	14,3	
Bundesstraßen	2 264	55	763	2 315	2 196	40	718	2 301	3,1	37,5	6,3	0,6	
innerorts	1 403	10	369	1 398	1 389	13	329	1 421	1,0	23,1-	12,2	1,6-	
außerorts	861	45	394	917	807	27	389	880	6,7	66,7	1,3	4,2	
Landesstraßen	3 284	84	1 115	3 180	3 174	63	1 089	3 079	3,5	33,3	2,4	3,3	
innerorts	2 079	26	537	2 058	1 963	21	518	1 906	5,9	23,8	3,7	8,0	
außerorts	1 205	58	578	1 122	1 211	42	571	1 173	0,5-	38,1	1,2	4,3-	
Kreisstraßen	1 223	27	446	1 181	1 175	19	397	1 098	4,1	42,1	12,3	7,6	
innerorts	747	11	207	730	724	6	179	703	3,2	X	15,6	3,8	
außerorts	476	16	239	451	451	13	218	395	5,5	23,1	9,6	14,2	
Andere Straßen	3 531	27	893	3 241	3 323	25	843	3 049	6,3	8,0	5,9	6,3	
innerorts	3 291	24	809	3 005	3 080	19	752	2 825	6,9	26,3	7,4	6,4	
außerorts	240	3	85	236	243	6	91	224	1,2-	X	6,6-	5,4	
Insgesamt	11 090	211	3 475	10 879	10 622	177	3 291	10 369	4,4	19,2	5,6	4,9	
innerorts	7 520	71	1 921	7 191	7 156	59	1 778	6 855	5,1	20,3	8,0	4,9	
außerorts	3 570	140	1 554	3 688	3 466	118	1 513	3 514	3,0	18,6	2,7	5,0	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 1995							Februar 1994				
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	361	1	72	383	296	-	58	307	22,0	X	24,1	24,8	
innerorts	302	-	55	321	254	-	45	269	18,9	-	22,2	19,3	
außerorts	59	1	17	62	42	-	13	38	40,5	X	30,8	63,2	
vorausfährt o. wartet	965	5	111	1 260	743	6	102	932	29,9	X	8,8	35,2	
innerorts	602	-	41	775	459	-	37	575	31,2	-	10,8	34,8	
außerorts	363	5	70	485	284	6	65	357	27,8	X	7,7	35,9	
seitlich in gleicher Richtung fährt	176	3	27	193	165	1	41	185	6,7	X	34,1-	4,3	
innerorts	113	2	12	117	99	1	18	106	14,1	X	33,3-	10,4	
außerorts	63	1	15	76	66	-	23	79	4,5-	X	34,8-	3,8-	
entgegenkommt	366	25	209	391	313	12	155	362	16,9	X	34,8	8,0	
innerorts	176	-	57	201	146	1	56	161	20,5	X	1,8	24,8	
außerorts	190	25	152	190	167	11	99	201	13,8	X	53,5	5,5-	
einbiegt oder kreuzt	1 631	14	473	1 692	1 363	16	364	1 412	19,7	12,5-	29,9	19,8	
innerorts	1 287	5	293	1 316	1 050	5	204	1 089	22,6	-	43,6	20,8	
außerorts	344	9	180	376	313	11	160	323	9,9	X	12,5	16,4	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	929	22	365	613	765	18	291	524	21,4	22,2	25,4	17,0	
innerorts	884	16	345	586	728	14	268	508	21,4	14,3	28,7	15,4	
außerorts	45	6	20	27	37	4	23	16	21,6	X	13,0-	68,8	
Aufprall auf Hindernis	18	-	2	19	12	-	6	6	50,0	-	X	X	
innerorts	8	-	-	8	7	-	5	2	X	-	X	X	
außerorts	10	-	2	11	5	-	1	4	X	-	X	X	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	415	6	179	348	446	7	221	356	7,0-	X	19,0-	2,2-	
innerorts	101	1	35	78	126	-	52	107	19,8-	X	32,7-	27,1-	
außerorts	314	5	144	270	320	7	169	249	1,9-	X	14,8-	8,4	
Abk. v. Fahrbahn n. links	363	11	169	318	327	4	153	272	11,0	X	10,5	16,9	
innerorts	85	3	44	65	81	-	40	64	4,9	X	10,0	1,6	
außerorts	278	8	125	253	246	4	113	208	13,0	X	10,6	21,6	
Unfall anderer Art	380	4	104	339	295	10	111	232	28,8	X	6,3-	46,1	
innerorts	267	2	69	226	210	1	80	146	27,1	X	13,8-	54,8	
außerorts	113	2	35	113	85	9	31	86	32,9	X	12,9	31,4	
Insgesamt	5 604	91	1 711	5 556	4 725	74	1 502	4 588	18,6	23,0	13,9	21,1	
innerorts	3 825	29	951	3 693	3 160	22	805	3 027	21,0	31,8	18,1	22,0	
außerorts	1 779	62	760	1 863	1 565	52	697	1 561	13,7	19,2	9,0	19,3	
		Januar - Februar 1995							Januar - Februar 1994				
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	676	2	117	743	666	1	110	704	1,5	X	6,4	5,5	
innerorts	578	1	92	621	576	1	83	609	0,3	-	10,8	2,0	
außerorts	98	1	25	122	90	-	27	95	8,9	X	7,4-	28,4	
vorausfährt o. wartet	1 781	6	215	2 274	1 719	16	235	2 103	3,6	X	8,5-	8,1	
innerorts	1 113	-	80	1 409	1 093	2	95	1 332	1,8	X	15,8-	5,8	
außerorts	668	6	135	865	626	14	140	771	6,7	X	3,6-	12,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	339	4	57	366	318	1	76	348	6,6	X	25,0-	5,2	
innerorts	215	3	29	217	190	1	32	203	13,2	X	9,4-	6,9	
außerorts	124	1	28	149	128	-	44	145	3,1-	X	36,4-	2,8	
entgegenkommt	785	47	463	883	718	20	351	838	9,3	X	31,9	5,4	
innerorts	371	2	126	436	342	1	114	380	8,5	X	10,5	14,7	
außerorts	414	45	337	447	376	19	237	458	10,1	X	42,2	2,4-	
einbiegt oder kreuzt	3 160	33	872	3 296	3 034	30	796	3 218	4,2	10,0	9,5	2,4	
innerorts	2 492	14	555	2 560	2 367	12	485	2 445	5,3	16,7	14,4	4,7	
außerorts	668	19	317	736	667	18	311	773	0,1	5,6	1,9	4,8-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	1 912	55	759	1 254	1 733	47	692	1 139	10,3	17,0	9,7	10,1	
innerorts	1 820	39	715	1 202	1 645	36	641	1 100	10,6	8,3	11,5	9,3	
außerorts	92	16	44	52	88	11	51	39	4,5	45,5	13,7-	33,3	
Aufprall auf Hindernis	35	1	7	35	30	1	13	17	16,7	-	X	X	
innerorts	16	1	2	14	17	1	8	8	5,9-	-	X	X	
außerorts	19	-	5	21	13	-	5	9	46,2	-	-	X	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	921	30	404	769	969	19	460	806	5,0-	57,9	12,2-	4,6-	
innerorts	225	1	82	182	259	1	102	234	13,1-	-	19,6-	22,2-	
außerorts	696	29	322	587	710	18	358	572	2,0-	61,1	10,1-	2,6	
Abk. v. Fahrbahn n. links	781	25	373	659	798	26	357	663	2,1-	3,8-	4,5	0,6-	
innerorts	192	6	93	151	205	2	88	180	6,3-	X	5,7	16,1-	
außerorts	589	19	280	508	593	24	269	483	0,7-	20,8-	4,1	5,2	
Unfall anderer Art	700	8	208	600	637	16	201	533	9,9	X	3,5	12,6	
innerorts	498	4	147	399	462	2	130	364	7,8	X	13,1	9,6	
außerorts	202	4	61	201	175	14	71	169	15,4	X	14,1-	18,9	
Insgesamt	11 090	211	3 475	10 879	10 622	177	3 291	10 369	4,4	19,2	5,6	4,9	
innerorts	7 520	71	1 921	7 191	7 156	59	1 778	6 855	5,1	20,3	8,0	4,9	
außerorts	3 570	140	1 554	3 688	3 466	118	1 513	3 514	3,0	18,6	2,7	5,0	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Februar 1995						Februar 1994					
Fahrunfall	802	25	378	697	853	18	408	736	6,0-	38,9	7,4-	5,3-	
innerorts	261	2	98	225	277	1	113	246	5,8-	X	13,3-	8,5-	
außerorts	541	23	280	472	576	17	295	490	6,1-	35,3	5,1-	3,7-	
Abbiege-Unfall	892	5	239	941	669	5	159	710	33,3	-	50,3	32,5	
innerorts	710	3	152	730	533	3	103	568	33,2	-	47,6	28,5	
außerorts	182	2	87	211	136	2	56	142	33,8	-	55,4	48,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 173	8	318	1 226	994	15	292	1 000	18,0	X	8,9	22,6	
innerorts	918	2	203	939	760	3	170	748	20,8	X	19,4	25,5	
außerorts	255	6	115	287	234	12	122	252	9,0	X	5,7-	13,9	
Überschreitenunfall ...	706	17	296	450	574	17	245	370	23,0	-	20,8	21,6	
innerorts	675	11	281	434	546	13	228	357	23,6	15,4-	23,2	21,6	
außerorts	31	6	15	16	28	4	17	13	10,7	X	11,8-	23,1	
Unfall durch ruhenden Verkehr	183	-	44	171	153	-	32	139	19,6	-	37,5	23,0	
innerorts	171	-	40	161	140	-	30	128	22,1	-	33,3	25,8	
außerorts	12	-	4	10	13	-	2	11	7,7-	-	X	9,1-	
Unfall im Längsverkehr	1 350	22	281	1 640	1 051	9	223	1 273	28,4	X	26,0	28,8	
innerorts	755	3	93	920	599	-	74	731	26,0	X	25,7	25,9	
außerorts	595	19	188	720	452	9	149	542	31,6	X	26,2	32,8	
Sonstiger Unfall	498	14	155	431	431	10	143	360	15,5	40,0	8,4	19,7	
innerorts	335	8	84	284	305	2	87	249	9,8	X	3,4-	14,1	
außerorts	163	6	71	147	126	8	56	111	29,4	X	26,8	32,4	
Insgesamt	5 604	91	1 711	5 556	4 725	74	1 502	4 588	18,6	23,0	13,9	21,1	
innerorts	3 825	29	951	3 693	3 160	22	805	3 027	21,0	31,8	18,1	22,0	
außerorts	1 779	62	760	1 863	1 565	52	697	1 561	13,7	19,2	9,0	19,3	
		Januar - Februar 1995						Januar - Februar 1994					
Fahrunfall	1 824	63	882	1 590	1 891	50	893	1 645	3,5-	26,0	1,2-	3,3-	
innerorts	590	6	222	522	596	5	226	563	1,0-	X	1,8-	7,3-	
außerorts	1 234	57	660	1 068	1 295	45	667	1 082	4,7-	26,7	1,1-	1,3-	
Abbiege-Unfall	1 734	14	457	1 789	1 569	10	397	1 632	10,5	40,0	17,6	9,6	
innerorts	1 396	10	320	1 392	1 255	6	274	1 288	11,2	X	16,8	8,1	
außerorts	338	4	147	397	314	4	123	344	7,6	-	19,5	15,4	
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 264	21	596	2 381	2 191	27	591	2 302	3,3	22,2-	0,8	3,4	
innerorts	1 768	7	387	1 824	1 697	7	356	1 716	4,2	-	8,7	6,3	
außerorts	496	14	209	557	494	20	235	586	0,4	30,0-	11,1-	4,9-	
Überschreitenunfall ...	1 422	46	612	884	1 267	42	555	783	12,2	9,5	10,3	12,9	
innerorts	1 354	31	578	850	1 204	32	519	756	12,5	3,1-	11,4	12,4	
außerorts	68	15	34	34	63	10	36	27	7,9	50,0	5,6-	25,9	
Unfall durch ruhenden Verkehr	325	-	72	304	340	-	73	309	4,4-	-	1,4-	1,6-	
innerorts	303	-	65	284	315	-	63	289	3,8-	-	3,2	1,7-	
außerorts	22	-	7	20	25	-	10	20	12,0-	-	X	-	
Unfall im Längsverkehr	2 559	46	561	3 080	2 393	25	482	2 861	6,9	84,0	16,4	7,7	
innerorts	1 449	7	185	1 742	1 397	3	170	1 656	3,7	X	8,8	5,2	
außerorts	1 110	39	376	1 338	996	22	312	1 205	11,4	77,3	20,5	11,0	
Sonstiger Unfall	962	21	285	851	971	23	300	837	0,9-	8,7-	5,0-	1,7	
innerorts	660	10	164	577	692	6	170	587	4,6-	X	3,5-	1,7-	
außerorts	302	11	121	274	279	17	130	250	8,2	35,3-	6,9-	9,6	
Insgesamt	11 090	211	3 475	10 879	10 622	177	3 291	10 369	4,4	19,2	5,6	4,9	
innerorts	7 520	71	1 921	7 191	7 156	59	1 778	6 855	5,1	20,3	8,0	4,9	
außerorts	3 570	140	1 554	3 688	3 466	118	1 513	3 514	3,0	18,6	2,7	5,0	

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	122	2	22	98	2	22	116	38	160
2. Donnerstag	139	-	33	106	-	34	123	30	169
3. Freitag	132	-	32	100	-	33	122	27	159
4. Samstag	120	1	27	92	1	29	124	54	174
5. Sonntag	53	3	17	33	3	25	62	16	69
6. Montag	166	-	42	124	-	43	173	38	204
7. Dienstag	119	2	20	97	2	20	110	35	154
8. Mittwoch	207	-	44	163	-	49	201	49	256
9. Donnerstag	161	2	43	116	2	44	138	33	194
10. Freitag	205	1	43	161	1	49	197	44	249
11. Samstag	107	1	21	85	1	23	107	32	139
12. Sonntag	85	-	22	63	-	26	98	25	110
13. Montag	147	1	31	115	1	33	139	32	179
14. Dienstag	142	-	23	119	-	24	137	35	177
15. Mittwoch	202	2	50	150	2	54	184	31	233
16. Donnerstag	141	-	31	110	-	32	149	38	179
17. Freitag	156	-	33	123	-	34	159	58	214
18. Samstag	106	2	21	83	2	24	119	41	147
19. Sonntag	68	-	20	48	-	22	69	36	104
20. Montag	147	2	42	103	2	44	134	42	189
21. Dienstag	159	2	30	127	2	32	146	50	209
22. Mittwoch	157	-	44	113	-	45	139	43	200
23. Donnerstag	176	2	47	127	2	47	159	36	212
24. Freitag	188	3	42	143	3	44	173	47	235
25. Samstag	101	-	22	79	-	28	117	36	137
26. Sonntag	92	1	30	61	1	32	90	38	130
27. Montag	126	1	34	91	1	40	114	50	176
28. Dienstag	101	1	19	81	1	19	94	27	128
Zusammen	3 825	29	885	2 911	29	951	3 693	1 061	4 886
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	49	-	17	32	-	22	45	22	71
2. Donnerstag	50	1	12	37	1	16	51	17	67
3. Freitag	54	2	22	30	2	25	47	34	88
4. Samstag	64	1	21	42	1	28	69	29	93
5. Sonntag	53	2	16	35	2	25	66	24	77
6. Montag	76	1	22	53	1	25	90	29	105
7. Dienstag	51	-	14	37	-	15	59	28	79
8. Mittwoch	54	2	16	36	3	20	59	34	88
9. Donnerstag	57	1	20	36	1	23	54	23	80
10. Freitag	66	1	14	51	1	18	77	39	105
11. Samstag	57	4	16	37	5	30	65	31	88
12. Sonntag	52	4	16	32	5	25	58	25	77
13. Montag	58	2	22	34	2	26	56	21	79
14. Dienstag	63	-	21	42	-	28	64	14	77
15. Mittwoch	69	4	24	41	4	29	59	25	94
16. Donnerstag	57	3	23	31	3	31	58	20	77
17. Freitag	65	4	25	36	4	32	75	50	115
18. Samstag	84	2	28	54	2	36	84	25	109
19. Sonntag	59	-	19	40	-	27	58	30	89
20. Montag	51	-	16	35	-	20	45	21	72
21. Dienstag	67	1	25	41	1	33	66	32	99
22. Mittwoch	147	4	63	80	5	80	142	42	189
23. Donnerstag	51	2	13	36	5	19	60	36	87
24. Freitag	78	-	22	56	-	31	85	51	129
25. Samstag	59	4	15	40	6	23	71	31	90
26. Sonntag	63	1	21	41	5	24	91	47	110
27. Montag	89	2	29	58	2	36	76	42	131
28. Dienstag	36	1	12	23	1	13	33	15	51
Zusammen	1 779	49	584	1 145	62	760	1 863	837	2 616
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	171	2	39	130	2	44	161	60	231
2. Donnerstag	189	1	45	143	1	50	174	47	236
3. Freitag	186	2	54	130	2	58	169	61	247
4. Samstag	184	2	48	134	2	57	193	83	267
5. Sonntag	106	5	33	68	5	50	128	40	146
6. Montag	242	1	64	177	1	68	263	67	309
7. Dienstag	170	2	34	134	2	35	169	63	233
8. Mittwoch	261	2	60	199	3	69	260	83	344
9. Donnerstag	218	3	63	152	3	67	192	56	274
10. Freitag	271	2	57	212	2	67	274	83	354
11. Samstag	164	5	37	122	6	53	172	63	227
12. Sonntag	137	4	38	95	5	51	156	50	187
13. Montag	205	3	53	149	3	59	195	53	258
14. Dienstag	205	-	44	161	-	52	201	49	254
15. Mittwoch	271	6	74	191	6	83	243	56	327
16. Donnerstag	198	3	54	141	3	63	207	58	256
17. Freitag	221	4	58	159	4	66	234	108	329
18. Samstag	190	4	49	137	4	60	203	66	256
19. Sonntag	127	-	39	88	-	49	127	66	193
20. Montag	198	2	58	138	2	64	179	63	261
21. Dienstag	226	3	55	168	3	65	212	82	308
22. Mittwoch	304	4	107	193	5	125	281	85	389
23. Donnerstag	227	4	60	163	7	66	219	72	299
24. Freitag	266	3	64	199	3	75	258	98	364
25. Samstag	160	4	37	119	6	51	188	67	227
26. Sonntag	155	2	51	102	6	56	181	85	240
27. Montag	215	3	63	149	3	76	190	92	307
28. Dienstag	137	2	31	104	2	32	127	42	179
Insgesamt	5 604	78	1 469	4 057	91	1 711	5 556	1 898	7 502

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Mittwoch	12	-	4	8	-	7	12	11	23
2. Donnerstag	11	-	3	8	-	3	13	9	20
3. Freitag	10	-	3	7	-	3	11	20	30
4. Samstag	16	1	4	11	1	6	16	11	27
5. Sonntag	15	1	2	12	1	4	21	8	23
6. Montag	18	1	2	15	1	3	32	14	32
7. Dienstag	16	-	3	13	-	3	21	9	25
8. Mittwoch	14	1	2	11	2	4	16	9	23
9. Donnerstag	15	-	5	10	-	7	20	8	23
10. Freitag	19	-	-	19	-	-	22	14	33
11. Samstag	11	2	2	7	2	6	22	14	25
12. Sonntag	11	1	2	8	1	5	16	10	21
13. Montag	18	1	5	12	1	6	18	8	26
14. Dienstag	11	-	4	7	-	5	10	7	18
15. Mittwoch	17	-	5	12	-	7	14	14	31
16. Donnerstag	11	-	3	8	-	3	13	6	17
17. Freitag	14	-	4	10	-	4	21	19	33
18. Samstag	21	-	4	17	-	7	30	13	34
19. Sonntag	15	-	4	11	-	6	15	13	28
20. Montag	13	-	4	9	-	4	13	11	24
21. Dienstag	14	-	5	9	-	6	15	15	29
22. Mittwoch	24	1	8	15	2	12	37	13	37
23. Donnerstag	16	1	1	14	1	2	28	17	33
24. Freitag	20	-	5	15	-	5	27	22	42
25. Samstag	18	1	-	17	1	-	29	13	31
26. Sonntag	23	-	11	12	-	13	29	17	40
27. Montag	19	-	3	16	-	3	17	26	45
28. Dienstag	7	-	3	4	-	3	8	5	12
Insgesamt	429	11	101	317	13	137	546	356	785

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	13	4	X	18	11	63,6	183	205	10,7-	369	381	3,2-
männlich	6	3	X	10	8	X	111	131	15,3-	223	241	7,5-
weiblich	7	1	X	8	3	X	72	74	2,7-	146	140	4,3
15 - 18	3	4	X	5	5	-	101	95	6,3	199	207	3,9-
männlich	1	3	X	2	4	X	56	60	6,7-	119	126	5,6-
weiblich	2	1	X	3	1	X	45	35	28,6	80	81	1,2-
18 - 21	4	6	X	24	15	60,0	179	166	7,8	359	351	2,3
männlich	2	4	X	19	12	58,3	116	92	26,1	227	213	6,6
weiblich	2	2	-	5	3	X	63	74	14,9-	132	138	4,3-
21 - 25	6	6	-	20	17	17,6	210	191	9,9	432	406	6,4
männlich	3	5	X	14	13	7,7	138	115	20,0	275	259	6,2
weiblich	3	1	X	6	4	X	72	76	5,3-	157	147	6,8
25 - 30	13	5	X	22	15	46,7	228	188	21,3	411	429	4,2-
männlich	12	3	X	20	12	66,7	141	121	16,5	256	274	6,6-
weiblich	1	2	X	2	3	X	87	67	29,9	155	155	-
30 - 35	7	7	-	19	17	11,8	149	132	12,9	294	284	3,5
männlich	6	5	X	15	13	15,4	99	90	10,0	189	182	3,8
weiblich	1	2	X	4	4	-	50	42	19,0	105	102	2,9
35 - 40	3	2	X	11	7	X	133	94	41,5	257	189	36,0
männlich	3	-	X	7	4	X	100	55	81,8	168	114	47,4
weiblich	-	2	X	4	3	X	33	39	15,4-	89	75	18,7
40 - 45	7	3	X	12	7	X	95	73	30,1	188	166	13,3
männlich	5	2	X	9	5	X	54	47	14,9	104	95	9,5
weiblich	2	1	X	3	2	X	41	26	57,7	84	71	18,3
45 - 50	3	3	-	6	6	-	74	47	57,4	152	134	13,4
männlich	3	3	-	5	6	X	44	35	25,7	91	87	4,6
weiblich	-	-	-	1	-	X	30	12	X	61	47	29,8
50 - 55	3	6	X	9	14	X	78	64	21,9	189	159	18,9
männlich	2	5	X	4	12	X	42	39	7,7	104	94	10,6
weiblich	1	1	-	5	2	X	36	25	44,0	86	65	30,8
55 - 60	3	8	X	9	12	X	92	72	27,8	182	158	15,2
männlich	3	7	X	7	9	X	58	39	48,7	107	92	16,3
weiblich	-	1	X	2	3	X	34	33	3,0	75	66	13,6
60 - 65	6	3	X	12	8	X	51	40	27,5	111	95	16,8
männlich	4	2	X	8	7	X	30	18	66,7	72	46	56,5
weiblich	2	1	X	4	1	X	21	22	4,5-	39	49	20,4-
65 - 70	5	5	-	10	9	X	46	36	27,8	109	92	18,5
männlich	5	3	X	9	6	X	20	21	4,8-	52	52	-
weiblich	-	2	X	1	3	X	26	15	73,3	57	40	42,5
70 - 75	7	4	X	13	10	30,0	33	30	10,0	94	83	13,3
männlich	6	2	X	6	5	X	16	7	X	34	23	47,8
weiblich	1	2	X	7	5	X	17	23	26,1-	60	60	-
75 und mehr	8	8	-	21	24	12,5-	59	68	13,2-	129	156	17,3-
männlich	5	3	X	11	7	X	17	32	46,9-	48	56	14,3-
weiblich	3	5	X	10	17	41,2-	42	36	16,7	81	100	19,0-
Zusammen	91	74	23,0	211	177	19,2	1 711	1 501	14,0	3 475	3 290	5,6
männlich	66	50	32,0	146	123	18,7	1 042	902	15,5	2 069	1 954	5,9
weiblich	25	24	4,2	65	54	20,4	669	599	11,7	1 406	1 336	5,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
Insgesamt	91	74	23,0	211	177	19,2	1 711	1 502	13,9	3 475	3 291	5,6

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
547	489	11,9	1 072	1 091	1,7-	743	698	6,4	1 459	1 483	1,6-	..... unter 15
315	285	10,5	607	589	3,1	432	419	3,1	840	838	0,2	..... männlich
232	204	13,7	465	502	7,4-	311	279	11,5	619	645	4,0-	..... weiblich
271	240	12,9	529	509	3,9	375	339	10,6	733	721	1,7	..... 15 - 18
166	139	19,4	317	284	11,6	223	202	10,4	438	414	5,8	..... männlich
105	101	4,0	212	225	5,8-	152	137	10,9	295	307	3,9-	..... weiblich
544	459	18,5	1 023	1 051	2,7-	727	631	15,2	1 406	1 417	0,8-	..... 18 - 21
333	260	28,1	601	610	1,5-	451	356	26,7	847	835	1,4	..... männlich
211	199	6,0	422	441	4,3-	276	275	0,4	559	582	4,0-	..... weiblich
681	581	17,2	1 337	1 372	2,6-	897	778	15,3	1 789	1 795	0,3-	..... 21 - 25
385	322	19,6	774	777	0,4-	526	442	19,0	1 063	1 049	1,3	..... männlich
296	259	14,3	563	595	5,4-	371	336	10,4	726	746	2,7-	..... weiblich
753	674	11,7	1 521	1 509	0,8	994	867	14,6	1 954	1 953	0,1	..... 25 - 30
425	398	6,8	855	881	3,0-	578	522	10,7	1 131	1 167	3,1-	..... männlich
328	276	18,8	666	628	6,1	416	345	20,6	823	786	4,7	..... weiblich
629	507	24,1	1 210	1 093	10,7	785	646	21,5	1 523	1 394	9,3	..... 30 - 35
386	301	28,2	716	670	6,9	491	396	24,0	920	865	6,4	..... männlich
243	206	18,0	494	423	16,8	294	250	17,6	603	529	14,0	..... weiblich
479	369	29,8	918	814	12,8	615	465	32,3	1 186	1 010	17,4	..... 35 - 40
279	216	29,2	534	465	14,8	382	271	41,0	709	583	21,6	..... männlich
200	153	30,7	384	349	10,0	233	194	20,1	477	427	11,7	..... weiblich
368	257	43,2	681	622	9,5	470	333	41,1	881	795	10,8	..... 40 - 45
203	120	69,2	376	327	15,0	262	169	55,0	489	427	14,5	..... männlich
165	137	20,4	305	295	3,4	208	164	26,8	392	368	6,5	..... weiblich
284	218	30,3	561	471	19,1	361	268	34,7	719	611	17,7	..... 45 - 50
160	111	44,1	318	253	25,7	207	149	38,9	414	346	19,7	..... männlich
124	107	15,9	243	218	11,5	154	119	29,4	305	265	15,1	..... weiblich
277	235	17,9	560	559	0,2	358	305	17,4	758	732	3,6	..... 50 - 55
143	126	13,5	287	313	8,3-	187	170	10,0	395	419	5,7-	..... männlich
134	109	22,9	273	246	11,0	171	135	26,7	363	313	16,0	..... weiblich
261	200	30,5	562	463	21,4	356	280	27,1	753	633	19,0	..... 55 - 60
148	129	14,7	319	284	12,3	209	175	19,4	433	385	12,5	..... männlich
113	71	59,2	243	179	35,8	147	105	40,0	320	248	29,0	..... weiblich
170	108	57,4	335	271	23,6	227	151	50,3	458	374	22,5	..... 60 - 65
79	55	43,6	175	154	13,6	113	75	50,7	255	207	23,2	..... männlich
91	53	71,7	160	117	36,8	114	76	50,0	203	167	21,6	..... weiblich
108	92	17,4	189	204	7,4-	159	133	19,5	308	305	1,0	..... 65 - 70
52	44	18,2	102	99	3,0	77	68	13,2	163	157	3,8	..... männlich
56	48	16,7	87	105	17,1-	82	65	26,2	145	148	2,0-	..... weiblich
89	80	11,3	170	154	10,4	129	114	13,2	277	247	12,1	..... 70 - 75
34	29	17,2	67	52	28,8	56	38	47,4	107	80	33,8	..... männlich
55	51	7,8	103	102	1,0	73	76	3,9-	170	167	1,8	..... weiblich
91	74	23,0	195	174	12,1	158	150	5,3	345	354	2,5-	..... 75 und mehr
32	26	23,1	74	68	8,8	54	61	11,5-	133	131	1,5	..... männlich
59	48	22,9	121	106	14,2	104	89	16,9	212	223	4,9-	..... weiblich
5 552	4 583	21,1	10 863	10 357	4,9	7 354	6 158	19,4	14 549	13 824	5,2	..... Zusammen
3 140	2 561	22,6	6 122	5 826	5,1	4 248	3 513	20,9	8 337	7 903	5,5	..... männlich
2 412	2 022	19,3	4 741	4 531	4,6	3 106	2 645	17,4	6 212	5 921	4,9	..... weiblich
4	5	X	16	12	33,3	4	6	X	16	13	23,1	..... Ohne Angabe
5 556	4 588	21,1	10 879	10 369	4,9	7 358	6 164	19,4	14 565	13 837	5,3	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	2	-	5	3	X	58	39	48,7	109	105	3,8
innerorts	1	-	X	2	-	X	48	29	65,5	88	76	15,8
außerorts	1	2	X	3	3	-	10	10	-	21	29	27,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	6	5	X	8	9	X	123	98	25,5	183	188	2,7-
innerorts	1	1	-	3	2	X	75	63	19,0	108	117	7,7-
außerorts	5	4	X	5	7	X	48	35	37,1	75	71	5,6
Personenkraftwagen ..	47	39	20,5	116	94	23,4	917	833	10,1	1 907	1 825	4,5
innerorts	3	1	X	10	8	X	300	282	6,4	633	609	3,9
außerorts	44	38	15,8	106	86	23,3	617	551	12,0	1 274	1 216	4,8
Bussen	-	3	X	-	3	X	9	16	X	17	19	10,5-
innerorts	-	-	-	-	-	-	8	3	X	13	5	X
außerorts	-	3	X	-	3	X	1	13	X	4	14	X
Güterkraftfahrzeugen	4	1	X	6	2	X	34	39	12,8-	83	90	7,8-
innerorts	1	-	X	2	-	X	4	10	X	15	21	28,6-
außerorts	3	1	X	4	2	X	30	29	3,4	68	69	1,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	2	7	X	8	11	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	4	X	6	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	3	X	2	6	X
Kraftfahrzeugen zus.	59	50	18,0	135	111	21,6	1 144	1 032	10,9	2 310	2 238	3,2
innerorts	6	2	X	17	10	70,0	438	391	12,0	865	833	3,8
außerorts	53	48	10,4	118	101	16,8	706	641	10,1	1 445	1 405	2,8
Fahrrädern	8	6	X	17	17	-	195	169	15,4	385	344	11,9
innerorts	5	6	X	12	12	-	162	138	17,4	325	287	13,2
außerorts	3	-	X	5	5	-	33	31	6,5	60	57	5,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	-	X	2	2	-	32	37	13,5-	63	60	5,0
innerorts	2	-	X	2	1	X	27	33	18,2-	55	55	-
außerorts	-	-	-	-	1	X	5	4	X	8	5	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	5	5	-	7	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	4	3	X	6	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
Fußgänger	24	18	33,3	59	49	20,4	367	293	25,3	768	700	9,7
innerorts	18	14	28,6	42	37	13,5	347	271	28,0	722	652	10,7
außerorts	6	4	X	17	12	41,7	20	22	9,1-	46	48	4,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	1	X	5	5	-	122	119	2,5	243	229	6,1
innerorts	4	1	X	5	4	X	121	115	5,2	238	222	7,2
außerorts	-	-	-	-	1	X	1	4	X	5	7	X
65 Jahre und mehr ...	9	10	X	25	27	7,4-	58	65	10,8-	156	173	9,8-
innerorts	7	9	X	22	23	4,3-	56	61	8,2-	146	163	10,4-
außerorts	2	1	X	3	4	X	2	4	X	10	10	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	3	X	5	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	2	1	X
Insgesamt	91	74	23,0	211	177	19,2	1 711	1 502	13,9	3 475	3 291	5,6
innerorts	29	22	31,8	71	59	20,3	951	805	18,1	1 921	1 778	8,0
außerorts	62	52	19,2	140	118	18,6	760	697	9,0	1 554	1 513	2,7
darunter:												
unter 15 Jahren	13	4	X	18	11	63,6	183	205	10,7-	369	381	3,2-
innerorts	6	1	X	8	5	X	163	162	0,6	317	305	3,9
außerorts	7	3	X	10	6	X	20	43	53,5-	52	76	31,6-
65 Jahre und mehr ...	20	17	17,6	44	43	2,3	138	134	3,0	332	331	0,3
innerorts	11	12	8,3-	30	28	7,1	104	99	5,1	246	257	4,3-
außerorts	9	5	X	14	15	6,7-	34	35	2,9-	86	74	16,2

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
132	118	11,9	264	218	21,1	192	159	20,8	378	326	16,0	Fahrer und Mitfahrer von
117	98	19,4	227	186	22,0	166	127	30,7	317	262	21,0	. Mofas, Mopeds
15	20	25,0-	37	32	15,6	26	32	18,8-	61	64	4,7-	.... innerorts
												.... außerorts
236	166	42,2	379	328	15,5	365	269	35,7	570	525	8,6	Motorzweirädern mit
185	127	45,7	301	261	15,3	261	191	36,6	412	380	8,4	.... amtl. Kennzeichen
51	39	30,8	78	67	16,4	104	78	33,3	158	145	9,0	.... innerorts
												.... außerorts
3 803	3 116	22,0	7 472	7 174	4,2	4 767	3 988	19,5	9 495	9 093	4,4	. Personenkraftwagen
2 160	1 771	22,0	4 208	4 058	3,7	2 463	2 054	19,9	4 851	4 575	3,8	.... innerorts
1 643	1 345	22,2	3 264	3 116	4,7	2 304	1 934	19,1	4 644	4 418	5,1	.... außerorts
56	65	13,8-	100	129	22,5-	65	84	22,6-	117	151	22,5-	. Bussen
51	48	6,3	84	97	13,4-	59	51	15,7	97	102	4,9-	.... innerorts
5	17	X	16	32	50,0-	6	33	X	20	49	59,2-	.... außerorts
100	119	16,0-	232	234	0,9-	138	159	13,2-	321	326	1,5-	. Güterkraftfahrzeugen
34	39	12,8-	86	93	7,5-	39	49	20,4-	103	114	9,7-	.... innerorts
66	80	17,5-	146	141	3,5	99	110	10,0-	218	212	2,8	.... außerorts
-	4	X	2	9	X	1	4	X	5	9	X	Landwirtschaftlichen
-	1	X	1	5	X	1	1	-	3	5	X	.... Zugmaschinen
-	3	X	1	4	X	-	3	X	2	4	X	.... innerorts
												.... außerorts
14	10	40,0	33	24	37,5	16	17	5,9-	41	35	17,1	Übrigen
11	5	X	25	12	X	13	9	X	31	17	82,4	.... Kraftfahrzeugen
3	5	X	8	12	X	3	8	X	10	18	44,4-	.... innerorts
												.... außerorts
4 341	3 598	20,7	8 482	8 116	4,5	5 544	4 680	18,5	10 927	10 465	4,4	. Kraftfahrzeugen zus.
2 558	2 089	22,5	4 932	4 712	4,7	3 002	2 482	21,0	5 814	5 555	4,7	.... innerorts
1 783	1 509	18,2	3 550	3 404	4,3	2 542	2 198	15,7	5 113	4 910	4,1	.... außerorts
583	471	23,8	1 097	1 090	0,6	786	646	21,7	1 499	1 451	3,3	. Fahrrädern
530	434	22,1	1 008	1 016	0,8-	697	578	20,6	1 345	1 315	2,3	.... innerorts
53	37	43,2	89	74	20,3	89	68	30,9	154	136	13,2	.... außerorts
149	113	31,9	256	260	1,5-	183	150	22,0	321	322	0,3-	darunter:
141	106	33,0	241	248	2,8-	170	139	22,3	298	304	2,0-	.... unter 15 Jahren
8	7	X	15	12	25,0	13	11	18,2	23	18	27,8	.... innerorts
												.... außerorts
16	10	60,0	28	32	12,5-	21	15	40,0	35	38	7,9-	. anderen Fahrzeugen
15	9	X	27	31	12,9-	19	12	58,3	33	35	5,7-	.... innerorts
1	1	-	1	1	-	2	3	X	2	3	X	.... außerorts
611	504	21,2	1 262	1 125	12,2	1 002	815	22,9	2 089	1 874	11,5	Fußgänger
586	490	19,6	1 216	1 090	11,6	951	775	22,7	1 980	1 779	11,3	.... innerorts
25	14	78,6	46	35	31,4	51	40	27,5	109	95	14,7	.... außerorts
207	201	3,0	406	395	2,8	333	321	3,7	654	629	4,0	darunter:
203	200	1,5	400	392	2,0	328	316	3,8	643	618	4,0	.... unter 15 Jahren
4	1	X	6	3	X	5	5	-	11	11	-	.... innerorts
												.... außerorts
71	52	36,5	158	135	17,0	138	127	8,7	339	335	1,2	. 65 Jahre und mehr
70	50	40,0	154	130	18,5	133	120	10,8	322	316	1,9	.... innerorts
1	2	X	4	5	X	5	7	X	17	19	10,5-	.... außerorts
5	5	-	10	6	X	5	8	X	15	9	X	Andere Personen
4	5	X	8	6	X	4	7	X	11	8	X	.... innerorts
1	-	X	2	-	X	1	1	-	4	1	X	.... außerorts
5 556	4 588	21,1	10 879	10 369	4,9	7 358	6 164	19,4	14 565	13 837	5,3	Insgesamt
3 693	3 027	22,0	7 191	6 855	4,9	4 673	3 854	21,3	9 183	8 692	5,6	.... innerorts
1 863	1 561	19,3	3 688	3 514	5,0	2 685	2 310	16,2	5 382	5 145	4,6	.... außerorts
547	489	11,9	1 072	1 091	1,7-	743	698	6,4	1 459	1 483	1,6-	darunter:
458	417	9,8	875	899	2,7-	627	580	8,1	1 200	1 209	0,7-	.... unter 15 Jahren
89	72	23,6	197	192	2,6	116	118	1,7-	259	274	5,5-	.... innerorts
												.... außerorts
288	246	17,1	554	532	4,1	446	397	12,3	930	906	2,6	. 65 Jahre und mehr
221	193	14,5	433	418	3,6	336	304	10,5	709	703	0,9	.... innerorts
67	53	26,4	121	114	6,1	110	93	18,3	221	203	8,9	.... außerorts

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Getötete																
	Februar 1995						Februar 1994									
unter 15	13	7	-	2	4	4	-	-	-	1	X	X	-	X	X	
männlich	6	2	-	1	3	3	-	-	1	X	X	-	X	X		
weiblich	7	5	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X		
15 - 18	3	2	-	1	-	4	1	2	-	-	X	X	X	X	-	
männlich	1	-	-	1	-	3	-	2	-	-	X	-	X	X	-	
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
18 - 21	4	4	-	-	-	6	4	1	-	1	X	-	X	-	X	
männlich	2	2	-	-	-	4	2	1	-	1	X	-	X	-	X	
weiblich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	6	4	-	-	1	6	3	2	-	1	-	X	X	-	-	
männlich	3	1	-	-	1	5	2	2	-	1	X	X	X	-	-	
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
25 - 35	20	12	4	-	3	12	11	-	-	1	66,7	9,1	X	-	X	
männlich	18	10	4	-	3	8	7	-	-	1	X	X	X	-	X	
weiblich	2	2	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-	
35 - 45	10	6	1	1	1	5	4	-	-	1	X	X	X	X	-	
männlich	8	4	1	1	1	2	1	-	-	1	X	X	X	X	-	
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
45 - 55	6	3	-	-	2	9	5	-	-	2	X	X	-	-	-	
männlich	5	3	-	-	1	8	4	-	-	2	X	X	-	-	X	
weiblich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X	
55 - 65	9	2	1	2	4	11	7	-	3	1	X	X	X	X	X	
männlich	7	1	1	2	3	9	6	-	2	1	X	X	X	-	X	
weiblich	2	1	-	-	1	2	1	-	1	-	-	-	-	X	X	
65 und mehr	20	7	-	2	9	17	4	-	3	10	17,6	X	-	X	X	
männlich	16	5	-	2	7	8	3	-	2	3	X	X	-	-	X	
weiblich	4	2	-	-	2	9	1	-	1	7	X	X	-	X	X	
Zusammen	91	47	6	8	24	74	39	5	6	18	23,0	20,5	X	X	33,3	
männlich	66	28	6	7	19	50	25	5	4	11	32,0	12,0	X	X	72,7	
weiblich	25	19	-	1	5	24	14	-	2	7	4,2	35,7	-	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	91	47	6	8	24	74	39	5	6	18	23,0	20,5	X	X	33,3	
	Januar - Februar 1995						Januar - Februar 1994									
unter 15	18	10	1	2	5	11	1	-	2	5	63,6	X	X	-	-	
männlich	10	4	1	1	4	8	-	-	2	4	X	X	X	-	-	
weiblich	8	6	-	1	1	3	1	-	-	1	X	X	-	X	-	
15 - 18	5	3	-	1	1	5	1	2	1	-	-	X	X	-	X	
männlich	2	-	-	1	1	4	-	2	1	-	X	-	X	-	X	
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-	
18 - 21	24	22	-	-	2	15	11	2	-	2	60,0	X	X	-	-	
männlich	19	17	-	-	2	12	8	2	-	2	58,3	X	X	-	-	
weiblich	5	5	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-	
21 - 25	20	15	1	2	1	17	13	2	-	2	17,6	15,4	X	X	X	
männlich	14	10	1	1	1	13	9	2	-	2	7,7	X	X	X	X	
weiblich	6	5	-	1	-	4	4	-	-	-	X	X	-	X	-	
25 - 35	41	26	4	1	6	32	28	1	1	1	28,1	7,1-	X	-	X	
männlich	35	23	4	-	4	25	21	1	1	1	40,0	9,5	X	X	X	
weiblich	6	3	-	1	2	7	7	-	-	-	X	X	-	X	X	
35 - 45	23	15	1	2	3	14	9	2	-	3	64,3	X	X	X	-	
männlich	16	9	1	2	2	9	4	2	-	3	X	X	X	X	X	
weiblich	7	6	-	-	1	5	5	-	-	-	X	X	-	X	X	
45 - 55	15	7	-	2	4	20	12	-	1	5	25,0-	X	-	X	X	
männlich	9	6	-	-	1	18	10	-	1	5	X	X	-	X	X	
weiblich	6	1	-	2	3	2	2	-	-	-	X	X	-	X	X	
55 - 65	21	6	1	2	12	20	10	-	5	4	5,0	X	X	X	X	
männlich	15	5	1	2	7	16	9	-	3	3	6,3-	X	X	X	X	
weiblich	6	1	-	-	5	4	1	-	2	1	X	-	-	X	X	
65 und mehr	44	12	-	5	25	43	9	-	7	27	2,3	X	-	X	7,4-	
männlich	26	7	-	4	13	18	6	-	4	8	44,4	X	-	-	X	
weiblich	18	5	-	1	12	25	3	-	3	19	28,0-	X	-	X	36,8-	
Zusammen	211	116	8	17	59	177	94	9	17	49	19,2	23,4	X	-	20,4	
männlich	146	81	8	11	35	123	67	9	12	28	18,7	20,9	X	-	25,0	
weiblich	65	35	-	6	24	54	27	-	5	21	20,4	29,6	-	X	14,3	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	211	116	8	17	59	177	94	9	17	49	19,2	23,4	X	-	20,4	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Schwerverletzte															
Februar 1995															
Februar 1994															
unter 15	183	26	2	32	122	205	37	-	37	119	10,7-	29,7-	X	13,5-	2,5
männlich	111	14	-	20	76	131	22	-	28	74	15,3-	36,4-	-	28,6-	2,7
weiblich	72	12	2	12	46	74	15	-	9	45	2,7-	20,0-	X	X	2,2
15 - 18	101	31	16	22	19	95	28	28	11	11	6,3	10,7	42,9-	X	72,7
männlich	56	13	14	13	5	60	11	23	7	6	6,7-	18,2	39,1-	X	X
weiblich	45	18	2	9	14	35	17	5	4	5	28,6	5,9	X	X	X
18 - 21	179	131	13	17	12	166	133	12	6	10	7,8	1,5-	8,3	X	20,0
männlich	116	85	10	9	9	92	77	6	1	6	26,1	10,4	X	X	X
weiblich	63	46	3	8	3	74	56	6	5	4	14,9-	17,9-	X	X	X
21 - 25	210	158	16	10	16	191	157	11	9	6	9,9	0,6	45,5	X	X
männlich	138	100	13	6	9	115	93	10	4	3	20,0	7,5	30,0	X	X
weiblich	72	58	3	4	7	76	64	1	5	3	5,3-	9,4-	X	X	X
25 - 35	377	260	40	25	27	320	227	32	20	22	17,8	14,5	25,0	25,0	22,7
männlich	240	143	37	18	20	211	134	32	12	14	13,7	6,7	15,6	50,0	42,9
weiblich	137	117	3	7	7	109	93	-	8	8	25,7	25,8	X	X	X
35 - 45	228	137	24	20	25	167	111	6	13	15	36,5	23,4	X	53,8	66,7
männlich	154	86	22	10	15	102	57	6	8	11	51,0	50,9	X	X	36,4
weiblich	74	51	2	10	10	65	54	-	5	4	13,8	5,6-	X	X	X
45 - 55	152	74	6	16	47	111	54	3	20	23	36,9	37,0	X	20,0-	X
männlich	85	41	6	9	21	74	31	3	16	14	16,2	32,3	X	X	50,0
weiblich	66	33	-	7	26	37	23	-	4	9	78,4	43,5	-	X	X
55 - 65	143	65	3	23	41	112	50	3	26	22	27,7	30,0	-	11,5-	86,4
männlich	88	38	2	16	24	57	23	3	10	10	54,4	65,2	X	60,0	X
weiblich	55	27	1	7	17	55	27	-	16	12	-	-	X	X	41,7
65 und mehr	138	35	3	30	58	134	35	3	27	65	3,0	-	-	11,1	10,8-
männlich	53	15	3	13	15	60	18	3	15	22	11,7-	16,7-	-	13,3-	31,8-
weiblich	85	20	-	17	43	74	17	-	12	43	14,9	17,6	-	41,7	-
Zusammen	1 711	917	123	195	367	1 501	832	98	169	293	14,0	10,2	25,5	15,4	25,3
männlich	1 042	535	107	114	194	902	466	86	101	160	15,5	14,8	24,4	12,9	21,3
weiblich	669	382	16	81	173	599	366	12	68	133	11,7	4,4	33,3	19,1	20,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	1 711	917	123	195	367	1 502	833	98	169	293	13,9	10,1	25,5	15,4	25,3
Januar - Februar 1995															
Januar - Februar 1994															
unter 15	369	59	2	63	243	381	80	-	60	229	3,2-	26,3-	X	5,0	6,1
männlich	223	29	-	38	154	241	46	-	43	145	7,5-	37,0-	-	11,6-	6,2
weiblich	146	30	2	25	89	140	34	-	17	84	4,3	11,8-	X	47,1	6,0
15 - 18	199	51	32	40	45	207	67	48	24	23	3,9-	23,9-	33,3-	66,7	95,7
männlich	119	20	28	26	21	126	25	41	13	10	5,6-	20,0-	31,7-	X	X
weiblich	80	31	4	14	24	81	42	7	11	13	1,2-	26,2-	X	27,3	84,6
18 - 21	359	276	19	25	24	351	272	23	18	24	2,3	1,5	17,4-	38,9	-
männlich	227	175	16	12	16	213	165	15	8	16	6,6	6,1	6,7	X	-
weiblich	132	101	3	13	8	138	107	8	10	8	4,3-	5,6-	X	30,0	-
21 - 25	432	328	29	18	34	406	311	32	18	22	6,4	5,5	9,4-	-	54,5
männlich	275	204	22	9	17	259	192	29	8	14	6,2	6,3	24,1-	X	21,4
weiblich	157	124	7	9	17	147	119	3	10	8	6,8	4,2	X	X	X
25 - 35	705	494	56	49	56	713	505	58	46	53	1,1-	2,2-	3,4-	6,5	5,7
männlich	445	272	52	39	36	456	290	56	27	34	2,4-	6,2-	7,1-	44,4	5,9
weiblich	260	222	4	10	20	257	215	2	19	19	1,2	3,3	X	47,4-	5,3
35 - 45	445	283	31	38	51	355	224	14	32	49	25,4	26,3	X	18,8	4,1
männlich	272	160	28	18	28	209	116	13	18	29	30,1	37,9	X	-	3,4-
weiblich	173	123	3	20	23	146	108	1	14	20	18,5	13,9	X	42,9	15,0
45 - 55	341	192	7	40	78	293	154	6	44	64	16,4	24,7	X	9,1-	21,9
männlich	195	107	7	22	40	181	89	6	26	36	7,7	20,2	X	15,4-	11,1
weiblich	146	85	-	18	38	112	65	-	18	28	30,4	30,8	-	-	35,7
55 - 65	293	130	3	54	81	253	126	4	42	63	15,8	3,2	X	28,6	28,6
männlich	179	75	2	34	46	138	64	4	19	33	29,7	17,2	X	78,9	39,4
weiblich	114	55	1	20	35	115	62	-	23	30	0,9-	11,3-	X	13,0-	16,7
65 und mehr	332	94	4	58	156	331	85	3	60	173	0,3	10,6	X	3,3-	9,8-
männlich	134	48	4	27	44	131	41	3	35	47	2,3	17,1	X	22,9-	6,4-
weiblich	198	46	-	31	112	200	44	-	25	126	1,0-	4,5	-	24,0	11,1-
Zusammen	3 475	1 907	183	385	768	3 290	1 824	188	344	700	5,6	4,6	2,7-	11,9	9,7
männlich	2 069	1 090	159	225	402	1 954	1 028	167	197	364	5,9	6,0	4,8-	14,2	10,4
weiblich	1 406	817	24	160	366	1 336	796	21	147	336	5,2	2,6	14,3	8,8	8,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	3 475	1 907	183	385	768	3 291	1 825	188	344	700	5,6	4,5	2,7-	11,9	9,7

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte															
Februar 1995															
Februar 1994															
unter 15	547	179	1	149	207	489	149	1	113	201	11,9	20,1	-	31,9	3,0
männlich	315	75	1	96	137	285	68	1	76	126	10,5	10,3	-	26,3	8,7
weiblich	232	104	-	53	70	204	81	-	37	75	13,7	28,4	-	43,2	6,7
15 - 18	271	95	53	65	29	240	75	33	50	28	12,9	26,7	60,6	30,0	3,6
männlich	166	38	46	42	17	139	32	26	28	12	19,4	18,8	76,9	50,0	41,7
weiblich	105	57	7	23	12	101	43	7	22	16	4,0	32,6	-	4,5	25,0
18 - 21	544	446	30	32	16	459	355	20	30	25	18,5	22,2	50,0	6,7	36,0
männlich	333	266	25	19	7	260	196	15	18	16	28,1	35,7	56,3	5,6	X
weiblich	211	180	5	13	9	199	169	4	12	9	6,0	6,5	X	8,3	-
21 - 25	681	572	31	30	22	581	484	28	22	26	17,2	18,2	10,7	36,4	15,4
männlich	385	312	27	16	10	322	253	22	14	17	19,6	23,3	22,7	14,3	41,2
weiblich	296	260	4	14	12	259	231	6	8	9	14,3	12,6	X	X	X
25 - 36	1 382	1 066	74	97	82	1 181	912	56	75	59	17,0	16,9	32,1	29,3	39,0
männlich	811	581	65	61	53	699	494	50	48	40	16,0	17,6	32,0	27,1	32,5
weiblich	571	485	8	36	29	482	418	6	27	19	18,5	16,0	X	33,3	52,6
35 - 45	847	613	31	59	68	626	490	19	41	33	35,3	25,1	63,2	43,9	X
männlich	482	317	29	39	36	336	233	18	26	19	43,5	36,1	61,1	50,0	89,5
weiblich	365	296	2	20	32	290	257	1	15	14	25,9	15,2	X	33,3	X
45 - 55	561	401	11	57	46	453	322	4	58	38	23,8	24,5	X	1,7	21,1
männlich	303	204	11	27	23	237	166	3	29	16	27,8	22,9	X	6,9	43,8
weiblich	258	197	-	30	23	216	156	1	29	22	19,4	26,3	X	3,4	4,5
55 - 65	431	277	4	55	67	308	187	4	42	41	39,9	48,1	-	31,0	63,4
männlich	227	130	4	37	33	184	107	4	27	20	23,4	21,5	-	37,0	65,0
weiblich	204	147	-	18	34	124	80	-	15	21	64,5	83,8	-	20,0	61,9
65 und mehr	288	154	1	38	71	246	131	1	37	52	17,1	17,6	-	2,7	36,5
männlich	118	64	1	19	27	99	54	1	17	18	19,2	18,5	-	11,8	50,0
weiblich	170	90	-	19	44	147	77	-	20	34	15,6	16,9	-	5,0	29,4
Zusammen	5 552	3 803	236	582	608	4 583	3 115	166	458	503	21,1	22,1	42,2	24,4	20,9
männlich	3 140	1 987	210	356	343	2 561	1 603	141	283	284	22,6	24,0	48,9	25,8	20,8
weiblich	2 412	1 816	26	226	265	2 022	1 512	25	185	219	19,3	20,1	4,0	22,2	21,0
Ohne Angabe	4	-	-	1	3	5	1	-	3	1	X	X	-	X	X
Insgesamt	5 556	3 803	236	583	611	4 588	3 116	166	471	504	21,1	22,0	42,2	23,8	21,2
Januar - Februar 1995															
Januar - Februar 1994															
unter 15	1 072	385	2	256	406	1 091	401	1	250	395	1,7	4,0	X	1,5	2,8
männlich	607	177	1	172	244	589	169	1	166	235	3,1	4,7	-	3,6	3,8
weiblich	465	208	1	84	162	502	232	-	94	160	7,4	10,3	X	10,6	1,3
15 - 18	529	188	93	121	47	509	183	51	131	55	3,9	2,7	52,5	7,6	14,5
männlich	317	80	78	75	24	284	70	50	78	25	11,6	14,3	56,0	3,8	4,0
weiblich	212	108	15	46	23	225	113	11	53	30	5,8	4,4	36,4	13,2	23,3
18 - 21	1 023	830	53	58	45	1 051	862	40	64	47	2,7	3,7	32,5	9,4	4,3
männlich	601	470	43	37	22	610	489	33	41	23	1,5	3,9	30,3	9,8	4,3
weiblich	422	360	10	21	23	441	373	7	23	24	4,3	3,5	X	8,7	4,2
21 - 25	1 337	1 101	44	70	61	1 372	1 138	48	62	67	2,6	3,3	8,3	12,9	9,0
männlich	774	621	35	43	24	777	616	39	38	40	0,4	0,8	-	13,2	40,0
weiblich	563	480	5	27	37	595	522	9	24	27	5,4	8,0	X	12,5	37,0
25 - 35	2 731	2 131	113	187	157	2 602	2 039	110	162	133	5,0	4,5	2,7	15,4	18,0
männlich	1 571	1 132	101	125	91	1 551	1 134	100	100	87	1,3	0,2	1,0	25,0	4,6
weiblich	1 160	999	12	62	66	1 051	905	10	62	46	10,4	10,4	20,0	-	43,5
35 - 45	1 599	1 176	47	111	128	1 436	1 089	36	109	100	11,4	8,0	30,6	1,8	28,0
männlich	910	616	43	75	63	792	553	33	72	52	14,9	11,4	30,3	4,2	21,2
weiblich	689	560	4	36	65	644	536	3	37	48	7,0	4,5	X	2,7	35,4
45 - 55	1 121	803	17	106	106	1 030	757	13	101	98	8,8	6,1	30,8	5,0	8,2
männlich	605	411	17	48	59	566	401	11	52	51	6,9	2,5	54,5	7,7	15,7
weiblich	516	392	-	58	47	464	356	2	49	47	11,2	10,1	X	18,4	-
55 - 65	897	573	8	109	148	734	450	14	105	93	22,2	27,3	X	3,8	59,1
männlich	494	285	8	71	82	438	259	13	64	50	12,8	10,0	X	10,9	64,0
weiblich	403	288	-	38	66	296	191	1	41	43	36,1	50,8	X	7,3	53,5
65 und mehr	554	280	2	74	158	532	254	5	87	135	4,1	10,2	X	14,9	17,0
männlich	243	124	2	38	61	219	100	5	48	47	11,0	24,0	X	20,8	29,8
weiblich	311	156	-	36	97	313	154	-	39	88	0,6	1,3	-	7,7	10,2
Zusammen	10 863	7 467	379	1 092	1 256	10 357	7 173	328	1 081	1 123	4,9	4,1	15,5	1,0	11,8
männlich	6 122	3 916	332	684	670	5 826	3 791	285	659	610	5,1	3,3	16,5	3,8	9,8
weiblich	4 741	3 551	47	408	586	4 531	3 382	43	422	513	4,6	5,0	9,3	3,3	14,2
Ohne Angabe	16	5	-	5	6	12	1	-	9	2	33,3	X	-	X	X
Insgesamt	10 879	7 472	379	1 097	1 262	10 369	7 174	328	1 090	1 125	4,9	4,2	15,5	0,6	12,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Februar 1995		Februar 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Februar 1995		Januar - Februar 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	202	6	165	.	22,4	X	387	15	345	.	12,2	X
innerorts	174	5	133	.	30,8	X	323	14	279	.	15,8	X
außerorts	28	1	32	.	12,5-	X	64	1	66	.	3,0-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	354	17	269	.	31,6	X	554	30	525	.	5,5	X
innerorts	253	11	196	.	29,1	X	399	20	389	.	2,6	X
außerorts	101	6	73	.	38,4	X	155	10	136	.	14,0	X
Personenkraftwagen ..	8 117	3 323	6 713	.	20,9	X	15 968	6 708	15 332	.	4,1	X
innerorts	5 342	1 959	4 357	.	22,6	X	10 493	3 965	9 974	.	5,2	X
außerorts	2 775	1 364	2 356	.	17,8	X	5 475	2 743	5 358	.	2,2	X
Bussen	93	19	99	.	6,1-	X	185	39	192	.	3,6-	X
innerorts	75	10	80	.	6,3-	X	141	23	159	.	11,3-	X
außerorts	18	9	19	.	5,3-	X	44	16	33	.	33,3	X
Güterkraftfahrzeugen	522	288	549	.	4,9-	X	1 097	532	1 161	.	5,5-	X
innerorts	246	110	255	.	3,5-	X	536	200	583	.	8,1-	X
außerorts	276	178	294	.	6,1-	X	561	332	578	.	2,9-	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	4	16	.	X	X	20	9	33	.	39,4-	X
innerorts	3	2	5	.	X	X	9	3	12	.	X	X
außerorts	4	2	11	.	X	X	11	6	21	.	47,6-	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	36	4	30	.	20,0	X	83	21	68	.	22,1	X
innerorts	28	2	16	.	75,0	X	62	12	35	.	77,1	X
außerorts	8	2	14	.	X	X	21	9	33	.	36,4-	X
Kraftfahrzeugen zus.	9 331	3 661	7 841	.	19,0	X	18 294	7 354	17 656	.	3,6	X
innerorts	6 121	2 099	5 042	.	21,4	X	11 963	4 237	11 431	.	4,7	X
außerorts	3 210	1 562	2 799	.	14,7	X	6 331	3 117	6 225	.	1,7	X
dar. flüchtig	433	289	346	.	25,1	X	866	628	816	.	6,1	X
innerorts	305	126	248	.	23,0	X	622	299	599	.	3,8	X
außerorts	128	163	98	.	30,6	X	244	329	217	.	12,4	X
Fahrrädern	846	5	695	.	21,7	X	1 617	12	1 548	.	4,5	X
innerorts	749	5	623	.	20,2	X	1 450	11	1 401	.	3,5	X
außerorts	97	-	72	.	34,7	X	167	1	147	.	13,6	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	194	1	157	.	23,6	X	339	1	334	.	1,5	X
innerorts	179	1	146	.	22,6	X	314	1	313	.	0,3	X
außerorts	15	-	11	.	36,4	X	25	-	21	.	19,0	X
anderen Fahrzeugen ..	91	29	63	.	44,4	X	176	93	139	.	26,6	X
innerorts	71	17	47	.	51,1	X	142	58	114	.	24,6	X
außerorts	20	12	16	.	25,0	X	34	35	25	.	36,0	X
Fußgänger	1 039	9	841	.	23,5	X	2 152	11	1 922	.	12,0	X
innerorts	986	1	799	.	23,4	X	2 038	2	1 822	.	11,9	X
außerorts	53	8	42	.	26,2	X	114	9	100	.	14,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren	341	5	325	.	4,9	X	669	5	639	.	4,7	X
innerorts	336	-	320	.	5,0	X	658	-	628	.	4,8	X
außerorts	5	5	5	.	-	X	11	5	11	.	-	X
65 Jahre und mehr ...	143	-	129	.	10,9	X	344	-	340	.	1,2	X
innerorts	138	-	122	.	13,1	X	327	-	321	.	1,9	X
außerorts	5	-	7	.	X	X	17	-	19	.	10,5-	X
Andere Personen	9	3	13	.	X	X	22	4	19	.	15,8	X
innerorts	8	2	11	.	X	X	18	2	12	.	50,0	X
außerorts	1	1	2	.	X	X	4	2	7	.	X	X
Insgesamt	11 316	3 707	9 453	.	19,7	X	22 261	7 474	21 284	.	4,6	X
innerorts	7 935	2 124	6 522	.	21,7	X	15 611	4 310	14 780	.	5,6	X
außerorts	3 381	1 583	2 931	.	15,4	X	6 650	3 164	6 504	.	2,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren	537	9	485	.	10,7	X	1 011	9	976	.	3,6	X
innerorts	517	4	468	.	10,5	X	975	4	943	.	3,4	X
außerorts	20	5	17	.	17,6	X	36	5	33	.	9,1	X
65 Jahre und mehr ...	613	158	522	.	17,4	X	1 254	327	1 212	.	3,5	X
innerorts	489	102	407	.	20,1	X	1 002	217	955	.	4,9	X
außerorts	124	56	115	.	7,8	X	252	110	257	.	1,9-	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 029	5 881	19,5	13 740	13 358	2,9
innerorts	4 575	3 752	21,9	8 945	8 602	4,0
außerorts	2 454	2 129	15,3	4 795	4 756	0,8
Verkehrstüchtigkeit	413	375	10,1	718	839	14,4-
innerorts	234	215	8,8	439	506	13,2-
außerorts	179	160	11,9	279	333	16,2-
Alkoholeinfluß	362	313	15,7	617	717	13,9-
innerorts	213	187	13,9	391	451	13,3-
außerorts	149	126	18,3	226	266	15,0-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	7	9	X	19	18	5,6
innerorts	3	4	X	12	7	X
außerorts	4	5	X	7	11	X
Übermüdung	18	26	30,8-	30	46	34,8-
innerorts	4	7	X	9	12	X
außerorts	14	19	26,3-	21	34	38,2-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	26	27	3,7-	52	58	10,3-
innerorts	14	17	17,6-	27	36	25,0-
außerorts	12	10	20,0	25	22	13,6
Straßenbenutzung	341	264	29,2	676	613	10,3
innerorts	261	203	28,6	512	471	8,7
außerorts	80	61	31,1	164	142	15,6
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	221	158	39,9	414	369	12,2
innerorts	191	145	31,7	365	335	9,0
außerorts	30	13	X	49	34	44,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	120	106	13,2	262	244	7,4
innerorts	70	58	20,7	147	136	8,1
außerorts	50	48	4,2	115	108	6,6
Geschwindigkeit	1 415	1 394	1,6	3 034	3 141	3,4-
innerorts	576	569	1,2	1 243	1 261	1,4-
außerorts	839	825	1,7	1 791	1 880	4,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	99	78	26,9	196	175	12,0
innerorts	61	49	24,6	123	107	15,0
außerorts	38	29	31,0	73	68	7,4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 316	1 316	-	2 838	2 966	4,3-
innerorts	615	520	1,0-	1 120	1 154	2,9-
außerorts	801	796	0,6	1 718	1 812	5,2-
Abstand	817	650	25,7	1 522	1 532	0,7-
innerorts	524	407	28,7	980	996	1,6-
außerorts	293	243	20,6	542	536	1,1
Ungenügender Sicherheitsabstand	805	638	26,2	1 500	1 507	0,5-
innerorts	517	403	28,3	969	985	1,6-
außerorts	288	235	22,6	531	522	1,7
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	12	12	-	22	25	12,0-
innerorts	7	4	X	11	11	-
außerorts	5	8	X	11	14	21,4-
Überholen	223	187	19,3	410	384	6,8
innerorts	89	70	27,1	170	144	18,1
außerorts	134	117	14,6	240	240	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	16	8	X	27	15	80,0
innerorts	8	5	X	12	8	X
außerorts	8	3	X	15	7	X
Überholen trotz Gegenverkehrs	47	32	46,9	76	70	8,6
innerorts	10	7	X	14	16	12,5-
außerorts	37	25	48,0	62	54	14,8

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	58	45	28,9	95	100	5,0-
innerorts	34	23	47,8	60	58	3,4
außerorts	24	22	9,1	35	42	16,7-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	5	X	11	11	-
innerorts	2	2	-	4	3	X
außerorts	4	3	X	7	8	X
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	22	26	15,4-	42	46	8,7-
innerorts	1	1	-	4	2	X
außerorts	21	25	16,0-	38	44	13,6-
Fehler beim Wiedereinordnen	21	15	40,0	48	42	14,3
innerorts	11	4	X	17	11	54,5
außerorts	10	11	9,1-	31	31	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	38	41	7,3-	87	76	14,5
innerorts	20	22	9,1-	52	37	40,5
außerorts	18	19	5,3-	35	39	10,3-
Fehler beim Überholtwerden	15	15	-	24	24	-
innerorts	3	6	X	7	9	X
außerorts	12	9	X	17	15	13,3
Vorbeifahren	34	17	X	60	43	39,5
innerorts	31	16	93,8	55	42	31,0
außerorts	3	1	X	5	1	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	31	14	X	54	38	42,1
innerorts	29	14	X	50	38	31,6
außerorts	2	-	X	4	-	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	3	3	-	6	5	X
innerorts	2	2	-	5	4	X
außerorts	1	1	-	1	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschleißverfahrens	91	64	42,2	168	155	8,4
innerorts	51	42	21,4	97	96	1,0
außerorts	40	22	81,8	71	59	20,3
Vorfahrt, Vorrang	952	847	12,4	1 877	1 859	1,0
innerorts	726	625	16,2	1 415	1 383	2,3
außerorts	226	222	1,8	462	476	2,9-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	101	81	24,7	196	180	8,9
innerorts	91	77	18,2	182	173	5,2
außerorts	10	4	X	14	7	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	678	584	16,1	1 332	1 314	1,4
innerorts	497	411	20,9	964	939	2,7
außerorts	181	173	4,6	368	375	1,9-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	15	10	50,0	25	21	19,0
innerorts	1	-	X	2	1	X
außerorts	14	10	40,0	23	20	15,0
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	3	X	9	7	X
innerorts	4	1	X	6	2	X
außerorts	1	2	X	3	5	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	145	156	7,1-	298	313	4,8-
innerorts	126	128	1,6-	248	254	2,4-
außerorts	19	28	32,1-	50	59	15,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	6	12	X	14	20	30,0-
innerorts	5	8	X	10	13	23,1-
außerorts	1	4	X	4	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	1	X	3	4	X
innerorts	2	-	X	3	1	X
außerorts	-	1	X	-	3	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 127	818	37,8	2 094	1 885	11,1
innerorts	935	682	37,1	1 761	1 593	10,5
außerorts	192	136	41,2	333	292	14,0
Fehler beim Abbiegen	640	443	44,5	1 191	1 025	16,2
innerorts	505	345	46,4	951	808	17,7
außerorts	135	98	37,8	240	217	10,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	181	155	16,8	355	358	0,8-
innerorts	156	141	10,6	314	328	4,3-
außerorts	25	14	78,6	41	30	36,7
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	306	220	39,1	548	502	9,2
innerorts	274	196	39,8	496	457	8,5
außerorts	32	24	33,3	52	45	15,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	548	455	20,4	1 187	1 122	5,8
innerorts	532	440	20,9	1 146	1 079	6,2
außerorts	16	15	6,7	41	43	4,7-
an Fußgängerüberwegen	28	20	40,0	71	52	36,5
innerorts	28	20	40,0	70	52	34,6
außerorts	-	-	-	1	-	X
an Fußgängerfurten	105	74	41,9	231	205	12,7
innerorts	105	74	41,9	228	202	12,9
außerorts	-	-	-	3	3	-
beim Abbiegen	98	81	21,0	227	190	19,5
innerorts	97	81	19,8	221	186	18,8
außerorts	1	-	X	6	4	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	30	20,0-	60	64	6,3-
innerorts	21	29	27,6-	54	62	12,9-
außerorts	3	1	X	6	2	X
an anderen Stellen	293	250	17,2	598	611	2,1-
innerorts	281	236	19,1	573	577	0,7-
außerorts	12	14	14,3-	25	34	26,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	63	56	12,5	104	118	11,9-
innerorts	54	49	10,2	91	98	7,1-
außerorts	9	7	X	13	20	35,0-
Unzulässiges Halten oder Parken	8	7	X	13	16	18,8-
innerorts	6	7	X	10	11	9,1-
außerorts	2	-	X	3	5	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	5	X	12	16	25,0-
innerorts	1	2	X	4	7	X
außerorts	5	3	X	8	9	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	49	44	11,4	79	86	8,1-
innerorts	47	40	17,5	77	80	3,8-
außerorts	2	4	X	2	6	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	25	21	19,0	46	63	27,0-
innerorts	18	13	38,5	36	47	23,4-
außerorts	7	8	X	10	16	37,5-
Ladung, Besetzung	16	14	14,3	28	23	21,7
innerorts	4	9	X	9	14	X
außerorts	12	5	X	19	9	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	4	4	-	8	5	X
innerorts	1	3	X	3	4	X
außerorts	3	1	X	5	1	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	12	10	20,0	20	18	11,1
innerorts	3	6	X	6	10	X
außerorts	9	4	X	14	8	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	964	719	34,1	1 816	1 581	14,9
innerorts	540	412	31,1	991	872	13,6
außerorts	424	307	38,1	825	709	16,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	98	64	53,1	184	149	23,5
innerorts	53	36	47,2	103	75	37,3
außerorts	45	28	60,7	81	74	9,5
Beleuchtung	36	18	X	66	50	32,0
innerorts	25	13	92,3	48	34	41,2
außerorts	11	5	X	18	16	12,5
Bereifung	24	15	60,0	49	41	19,5
innerorts	7	4	X	13	7	X
außerorts	17	11	54,5	36	34	5,9
Bremsen	16	13	23,1	26	26	-
innerorts	12	8	X	21	18	16,7
außerorts	4	5	X	5	8	X
Lenkung	7	3	X	8	5	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	7	1	X	8	3	X
Zugvorrichtung	1	1	-	3	3	-
innerorts	1	1	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	1	1	-
Andere Mängel	14	14	-	32	24	33,3
innerorts	8	8	-	19	12	58,3
außerorts	6	6	-	13	12	8,3
Falsches Verhalten der Fußgänger	777	628	23,7	1 479	1 387	6,6
innerorts	727	586	24,1	1 371	1 287	6,5
außerorts	50	42	19,0	108	100	8,0
Verkehrstüchtigkeit	92	53	73,6	160	151	6,0
innerorts	80	43	86,0	133	126	5,6
außerorts	12	10	20,0	27	25	8,0
Alkoholeinfluß	90	48	87,5	154	144	6,9
innerorts	79	39	X	129	120	7,5
außerorts	11	9	X	25	24	4,2
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	X	4	1	X
innerorts	1	-	X	3	1	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	5	X	2	6	X
innerorts	-	4	X	1	5	X
außerorts	-	1	X	1	1	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	634	518	22,4	1 219	1 124	8,5
innerorts	603	496	21,6	1 154	1 073	7,5
außerorts	31	22	40,9	65	51	27,5
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	73	60	21,7	142	119	19,3
innerorts	70	59	18,6	136	116	17,2
außerorts	3	1	X	6	3	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	3	-	8	5	X
innerorts	3	3	-	7	5	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	63	47	34,0	124	101	22,8
innerorts	59	46	28,3	116	95	22,1
außerorts	4	1	X	8	6	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	138	134	3,0	234	253	7,5-
innerorts	134	132	1,5	230	250	8,0-
außerorts	4	2	X	4	3	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	332	244	36,1	649	576	12,7
innerorts	313	229	36,7	611	543	12,5
außerorts	19	15	26,7	38	33	15,2
durch sonstiges falsches Verhalten	25	30	16,7-	62	70	11,4-
innerorts	24	27	11,1-	54	64	15,6-
außerorts	1	3	X	8	6	X
Nichtbenutzen des Gehweges	4	7	X	11	11	-
innerorts	4	7	X	10	11	9,1-
außerorts	-	-	-	1	-	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	4	X	5	10	X
innerorts	-	1	X	-	3	X
außerorts	3	3	-	5	7	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	11	X	10	15	33,3-
innerorts	5	11	X	10	15	33,3-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	39	35	11,4	74	76	2,6-
innerorts	35	28	25,0	64	59	8,5
außerorts	4	7	X	10	17	41,2-
Straßenverhältnisse	913	714	27,9	2 339	1 897	23,3
innerorts	482	318	51,6	1 153	895	28,8
außerorts	431	396	8,8	1 186	1 002	18,4
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	903	703	28,4	2 312	1 876	23,2
innerorts	481	314	53,2	1 146	888	29,1
außerorts	422	389	8,5	1 166	988	18,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6	4	X	7	6	X
innerorts	4	1	X	4	3	X
außerorts	2	3	X	3	3	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	3	X
Schnee, Eis	230	482	52,3-	1 096	974	12,5
innerorts	58	172	66,3-	372	297	25,3
außerorts	172	310	44,5-	724	677	6,9
Regen	659	208	X	1 199	884	35,6
innerorts	419	137	X	769	584	31,7
außerorts	240	71	X	430	300	43,3
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	8	9	X	10	9	X
innerorts	-	4	X	1	4	X
außerorts	8	5	X	9	5	X
Zustand der Straße	10	9	X	24	19	26,3
innerorts	1	2	X	4	5	X
außerorts	9	7	X	20	14	42,9
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	6	X	7	7	-
innerorts	-	2	X	2	3	X
außerorts	1	4	X	5	4	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	9	3	X	17	12	41,7
innerorts	1	-	X	2	2	-
außerorts	8	3	X	15	10	50,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	1	1	-
innerorts	-	1	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	1	X	2	1	X
innerorts	-	1	X	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	58	39	48,7	157	80	96,3
innerorts	27	17	58,8	85	31	X
außerorts	31	22	40,9	72	49	46,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel	1	15	X	3	18	X
innerorts	-	4	X	1	4	X
außerorts	1	11	X	2	14	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	23	6	X	53	24	X
innerorts	10	2	X	29	8	X
außerorts	13	4	X	24	16	50,0
blendende Sonne	24	16	50,0	72	23	X
innerorts	17	11	54,5	51	16	X
außerorts	7	5	X	21	7	X
Seitenwind	10	2	X	26	10	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	10	2	X	25	9	X
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	3	5	X
innerorts	-	-	-	3	2	X
außerorts	-	-	-	-	3	X
Hindernisse	43	37	16,2	73	84	13,1-
innerorts	17	10	70,0	28	28	-
außerorts	26	27	3,7-	45	56	19,6-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	1	X	6	2	X
innerorts	3	1	X	5	2	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Wild auf der Fahrbahn	19	12	58,3	31	32	3,1-
innerorts	-	1	X	1	2	X
außerorts	19	11	72,7	30	30	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	13	22	40,9-	23	37	37,8-
innerorts	9	8	X	14	17	17,6-
außerorts	4	14	X	9	20	X
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	2	X	13	13	-
innerorts	5	-	X	8	7	X
außerorts	2	2	-	5	6	X
Sonstige Ursachen	11	9	X	27	20	35,0
innerorts	8	4	X	13	5	X
außerorts	3	5	X	14	15	6,7-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	2	5	X	9	6	X
innerorts	2	5	X	8	5	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Ursachen insgesamt	8 931	7 377	21,1	18 008	16 981	6,0
innerorts	5 891	4 728	24,6	11 706	10 928	7,1
außerorts	3 040	2 649	14,8	6 302	6 053	4,1

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen-kraft-wagen	Motor-zweiräd. mit aml. Kenn-zeichen	Fahr-rädern		Personen-kraft-wagen	Motor-zweiräd. mit aml. Kenn-zeichen	Fahr-rädern	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zweir. mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	
		Anzahl						%					
		Februar 1995			Februar 1994								
Insgesamt	7 029	5 675	171	528	5 881	4 661	147	448	19,5	21,8	16,3	17,9	
Verkehrstüchtigkeit ..	413	326	9	50	375	287	10	47	10,1	13,6	X	6,4	
dar. Alkoholeinfluß	362	282	9	48	313	238	9	46	15,7	18,5	-	4,3	
Straßenbenutzung	341	125	5	180	264	98	5	138	29,2	27,6	-	30,4	
Geschwindigkeit	1 415	1 244	66	11	1 394	1 186	58	13	1,5	4,9	13,8	15,4-	
Abstand	817	722	8	2	650	546	11	5	25,7	32,2	X	X	
Überholen	223	175	12	2	187	139	14	4	19,3	25,9	14,3-	X	
Vorbeifahren	34	26	1	4	17	15	1	-	X	73,3	-	X	
Nebeneinanderfahren ..	91	64	-	5	64	49	1	1	42,2	30,6	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	952	807	9	61	847	697	8	65	12,4	15,8	X	6,2-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	678	603	6	22	584	498	5	29	16,1	21,1	X	24,1-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	145	104	2	21	156	118	3	19	7,1-	11,9-	X	10,5	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 127	969	8	71	818	677	7	64	37,8	43,1	X	10,9	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	548	480	7	18	455	390	4	22	20,4	23,1	X	18,2-	
an Überwegen, Furten	133	122	-	4	94	82	1	4	41,5	48,8	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	63	55	-	-	56	51	-	-	12,5	7,8	-	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	25	4	1	19	21	4	-	13	19,0	-	X	46,2	
Ladung, Besetzung	16	4	-	3	14	4	-	2	14,3	-	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	964	674	45	102	719	518	28	74	34,1	30,1	60,7	37,8	
		Januar - Februar 1995			Januar - Februar 1994								
Insgesamt	13 740	11 137	258	1 002	13 358	10 778	286	977	2,9	3,3	9,8-	2,6	
Verkehrstüchtigkeit ..	718	558	14	89	639	473	17	88	14,4-	17,1-	17,6-	1,1	
dar. Alkoholeinfluß	617	471	14	86	573	417	16	84	13,9-	17,8-	12,5-	2,4	
Straßenbenutzung	676	278	8	331	613	239	12	311	10,3	16,3	X	6,4	
Geschwindigkeit	3 034	2 674	101	23	3 141	2 743	104	29	3,4-	2,5-	2,9-	20,7-	
Abstand	1 522	1 324	19	6	1 532	1 301	21	13	0,7-	1,8	9,5-	X	
Überholen	410	314	21	10	384	288	30	10	6,8	9,0	30,0-	-	
Vorbeifahren	60	48	1	4	43	35	2	1	39,5	37,1	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	168	123	-	5	155	116	4	2	8,4	6,0	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 877	1 592	12	124	1 859	1 553	13	143	1,0	2,5	7,7-	13,3-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 332	1 190	6	48	1 314	1 137	5	70	1,4	4,7	X	31,4-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	298	213	3	44	313	239	5	35	4,8-	10,9-	X	25,7	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	2 094	1 774	12	141	1 885	1 570	14	143	11,1	13,0	14,3-	1,4-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .	1 187	1 034	11	43	1 122	971	11	38	5,8	6,5	-	13,2	
an Überwegen, Furten	302	269	1	11	257	229	3	6	17,5	17,5	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	104	91	-	-	118	103	-	-	11,9-	11,7-	-	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	46	8	1	33	63	7	-	48	27,0-	X	X	31,3-	
Ladung, Besetzung	28	6	-	6	23	7	1	2	21,7	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 816	1 313	58	187	1 581	1 172	57	149	14,9	12,0	1,8	25,5	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	288	201	77	10	239	1	37	201
innerorts	267	188	69	10	223	1	37	185
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	16	10	6	-	13	-	-	13
DUISBURG, KREISFREIE STADT	205	149	44	12	179	-	36	143
innerorts	168	125	31	12	151	-	33	118
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	26	15	11	-	18	-	1	17
ESSEN, KREISFREIE STADT	222	168	43	11	205	1	36	168
innerorts	202	152	40	10	187	1	35	151
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	-	5
auf Autobahnen	14	11	3	-	13	-	1	12
KREFELD, KREISFREIE STADT	106	81	20	5	103	-	22	81
innerorts	94	71	18	5	87	-	19	68
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	126	91	30	5	113	-	21	92
innerorts	113	83	25	5	102	-	18	84
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	2	4
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	60	49	9	2	58	1	4	53
innerorts	53	45	6	2	53	-	4	49
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	1	-	4
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	86	61	17	8	75	-	9	66
innerorts	72	53	11	8	60	-	7	53
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	14	8	6	-	15	-	2	13
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	47	38	6	3	46	-	9	37
innerorts	39	32	4	3	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
SÖLINGEN, KREISFREIE STADT	61	44	11	6	55	1	8	46
innerorts	57	41	10	6	51	1	7	43
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	132	94	23	15	110	2	17	91
innerorts	104	77	14	13	86	1	15	70
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	12	1	1	10
auf Autobahnen	16	9	5	2	12	-	1	11
BEDBURG-HAU	10	8	2	-	14	-	10	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	14	-	10	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	14	9	4	1	10	-	2	8
innerorts	11	8	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GELDERN, STADT	15	12	3	-	14	-	3	11
innerorts	9	7	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	17	13	1	3	15	-	7	8
innerorts	7	4	1	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ISSUM	12	7	3	2	10	-	5	5
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	10	9	1	-	10	-	3	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	17	10	5	2	13	-	5	8
innerorts	15	10	3	2	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	6	2	3	1	4	-	1	3
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	6	5	1	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	2	2	-	-	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WEEZE	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	133	98	26	9	127	-	48	79
innerorts	61	43	11	7	54	-	18	36
außerorts ohne Autobahn	69	52	15	2	70	-	29	41
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
ERKRATH, STADT	13	10	1	2	13	-	2	11
innerorts	7	4	1	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	5	-	-	6	-	-	6
HAAN, STADT	13	8	4	1	10	-	2	8
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
HEILIGENHAUS, STADT	12	9	2	1	10	-	2	8
innerorts	10	7	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	34	23	10	1	27	-	3	24
innerorts	24	18	5	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	1	4
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	43	30	12	1	40	-	9	31
innerorts	24	17	6	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	16	12	4	-	17	-	5	12
METTMANN, STADT	10	8	2	-	10	-	2	8
innerorts	10	8	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	38	28	9	1	33	1	4	28
innerorts	17	15	2	-	18	1	3	14
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	13	9	4	-	11	-	1	10
VELBERT, STADT	39	24	9	6	32	-	9	23
innerorts	31	18	9	4	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
WÜLFRATH, STADT	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	209	143	52	14	179	1	35	143
innerorts	132	92	29	11	113	1	22	90
außerorts ohne Autobahn	30	19	9	2	25	-	6	19
auf Autobahnen	47	32	14	1	41	-	7	34
DORMAGEN, STADT	26	16	9	1	28	-	4	24
innerorts	8	2	6	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	5	4	-	1	10	-	-	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. SachsCh.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREVENBROICH, STADT	33	21	9	3	28	-	8	20
innerorts	22	15	4	3	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
JÜCHEN	10	6	4	-	8	-	1	7
innerorts	5	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
KAARST, STADT	16	11	5	-	15	-	1	14
innerorts	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
KORSCHENBROICH, STADT	21	14	7	-	17	-	3	14
innerorts	10	7	3	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	18	9	7	2	9	-	2	7
innerorts	9	4	4	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	3	1	1	3	-	-	3
NEUSS, STADT	92	57	30	5	84	3	17	64
innerorts	71	47	19	5	68	-	13	55
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	13	6	7	-	12	3	3	6
ROMMERSKIRCHEN	8	6	1	1	8	-	3	5
innerorts	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	224	140	72	12	197	3	39	155
innerorts	136	86	40	10	112	-	21	91
außerorts ohne Autobahn	59	38	21	-	54	-	15	39
auf Autobahnen	29	16	11	2	31	3	3	25
BRÜGGEN	4	2	-	2	2	-	-	2
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	18	13	3	2	15	-	2	13
innerorts	10	8	1	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NETTETAL, STADT	18	12	5	1	15	-	4	11
innerorts	6	4	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	5	5	1	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	7	6	1	-	12	-	4	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
TÖNISVORST, STADT	9	8	-	1	8	-	2	6
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	29	22	6	1	35	2	5	28
innerorts	21	16	4	1	18	1	4	13
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	16	1	1	14
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WILLICH, STADT	27	21	5	1	33	1	9	23
innerorts	13	9	3	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	15	1	7	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	-	-	7
KREIS VIERSEN	121	92	21	8	129	3	30	96
innerorts	62	45	10	7	52	1	8	43
außerorts ohne Autobahn	50	41	8	1	67	2	22	43
auf Autobahnen	9	6	3	-	10	-	-	10
ALPEN	10	6	1	3	10	-	3	7
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	1	2	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DINSLAKEN, STADT	36	23	11	2	31	-	7	24
innerorts	27	21	6	-	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	1	4	1	1	-	-	1
HAMMINKELN	17	10	7	-	11	-	5	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
HÜNXE	13	9	4	-	15	-	7	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	5	2	3	-	4	-	1	3
KAMP-LINTFORT, STADT	27	18	5	4	23	-	7	16
innerorts	15	9	2	4	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
MOERS, STADT	52	44	4	4	55	1	9	45
innerorts	31	26	2	3	36	1	4	31
außerorts ohne Autobahn	18	16	2	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	3	2	-	1	2	-	1	1
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	11	7	2	2	8	-	3	5
innerorts	7	4	2	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RHEINBERG, STADT	8	5	3	-	5	1	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	9	8	1	-	14	1	4	9
innerorts	2	2	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	1	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	12	11	-	1	18	-	4	14
innerorts	8	7	-	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	25	15	7	3	23	-	4	19
innerorts	17	9	5	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	5	4	-	1	7	-	3	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	225	160	45	20	220	3	59	158
innerorts	117	86	17	14	114	1	28	85
außerorts ohne Autobahn	87	64	19	4	94	2	27	65
auf Autobahnen	21	10	9	2	12	-	4	8
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 245	1 609	496	140	2 035	16	410	1 609
innerorts	1 677	1 219	335	123	1 483	7	279	1 197
außerorts ohne Autobahn	353	258	85	10	366	5	108	253
auf Autobahnen	215	132	76	7	186	4	23	159
AACHEN, KREISFREIE STADT	92	66	20	6	79	-	24	55
innerorts	77	57	14	6	69	-	21	48
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	9	4	5	-	5	-	1	4
BONN, KREISFREIE STADT	131	86	36	9	101	-	25	76
innerorts	102	66	27	9	71	-	14	57
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	19	14	5	-	21	-	9	12
KÖLN, KREISFREIE STADT	508	356	110	42	456	3	88	365
innerorts	403	297	71	35	363	1	70	292
außerorts ohne Autobahn	33	21	8	4	28	2	8	18
auf Autobahnen	72	38	31	3	65	-	10	55
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	59	39	16	4	49	-	12	37
innerorts	43	32	7	4	39	-	10	29
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	12	5	7	-	8	-	2	6
ALSDORF, STADT	15	10	3	2	11	-	5	6
innerorts	11	7	2	2	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
BAESWEILER, STADT	8	7	1	-	10	-	4	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ESCHWEILER, STADT	36	25	9	2	31	1	4	26
innerorts	17	14	1	2	18	1	4	13
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	12	5	7	-	7	-	-	7
HERZOGENRATH, STADT	13	9	4	-	9	-	1	8
innerorts	12	8	4	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	3	3	-	-	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	5	4	-	1	4	-	2	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	17	12	2	3	16	-	2	14
innerorts	12	8	1	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	30	21	6	3	26	-	5	21
innerorts	18	13	2	3	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
KREIS AACHEN	128	92	25	11	113	1	27	85
innerorts	77	56	10	11	63	1	13	49
außerorts ohne Autobahn	33	28	5	-	40	-	13	27
auf Autobahnen	18	8	10	-	10	-	1	9
ALDENHOVEN	11	5	5	1	9	1	4	4
innerorts	4	1	2	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	58	40	10	8	45	-	10	35
innerorts	43	30	6	7	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	1	4
HÜRTGENWALD	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	6	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	4	2	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	18	12	5	1	17	-	5	12
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	1	4
KREUZAU	5	5	-	-	10	-	1	9
innerorts	3	3	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	12	8	2	2	11	-	1	10
innerorts	5	3	-	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
LINNICH, STADT	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	6	3	1	2	3	-	1	2
innerorts	4	2	-	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	10	7	1	2	9	-	3	6
innerorts	5	2	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	7	6	1	-	10	-	2	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NÖRVENICH	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
VETTWEISS	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	148	102	30	16	133	1	33	99
innerorts	77	48	14	15	54	-	12	42
außerorts ohne Autobahn	51	44	6	1	65	1	18	46
auf Autobahnen	20	10	10	-	14	-	3	11
BEDBURG, STADT	10	8	1	1	10	1	2	7
innerorts	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BERGHEIM, STADT	21	16	4	1	22	-	3	19
innerorts	16	12	3	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT	26	16	5	5	20	-	3	17
innerorts	21	13	3	5	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ELSDORF	12	10	1	1	13	1	4	8
innerorts	7	5	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	23	12	9	2	14	-	3	11
innerorts	8	4	2	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	8	3	5	-	4	-	-	4
FRECHEN, STADT	18	11	6	1	15	-	3	12
innerorts	11	7	3	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	1	4
HÜRTH, STADT	25	19	4	2	25	1	3	21
innerorts	15	11	3	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	8	-	-	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	1	1	1
KERPEN, STADT	42	23	18	1	34	-	5	29
innerorts	19	10	8	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	12	7	5	-	10	-	1	9
PULHEIM, STADT	11	10	1	-	10	-	2	8
innerorts	10	9	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	15	7	7	1	10	-	1	9
innerorts	7	4	2	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	1	3
ERFTKREIS	203	132	56	15	173	3	29	141
innerorts	121	80	27	14	98	-	18	80
außerorts ohne Autobahn	51	36	14	1	49	2	7	40
auf Autobahnen	31	16	15	-	26	1	4	21
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	2	1	1	-	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	1	1	-	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	35	23	9	3	32	-	8	24
innerorts	19	12	4	3	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	20	-	7	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HELLENTHAL	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	7	6	1	-	17	-	5	12
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	14	12	1	1	14	1	3	10
innerorts	6	5	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	10	8	1	1	9	1	-	8
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	1	-	3
ZÜLPICH, STADT	12	8	4	-	8	-	5	3
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	92	66	19	7	91	3	26	62
innerorts	40	27	7	6	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	48	36	12	-	59	2	22	35
auf Autobahnen	4	3	-	1	4	1	-	3
ERKELENZ, STADT	30	21	9	-	26	-	9	17
innerorts	18	12	6	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GANGELT	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	13	10	3	-	13	-	7	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	25	17	4	4	21	-	6	15
innerorts	16	9	3	4	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	16	12	3	1	16	-	3	13
innerorts	11	9	2	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	10	9	1	-	10	-	4	6
innerorts	8	8	-	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	5	2	3	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	12	3	7	2	4	-	1	3
innerorts	5	2	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	1	5	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	122	84	31	7	105	-	33	72
innerorts	72	51	16	5	68	-	17	51
außerorts ohne Autobahn	49	33	14	2	37	-	16	21
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGNEUSTADT, STADT	5	4	1	-	7	1	1	5
innerorts	5	4	1	-	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	7	3	3	1	5	1	2	2
innerorts	2	1	-	1	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	22	15	5	2	18	-	5	13
innerorts	15	10	3	2	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	11	6	4	1	6	-	3	3
innerorts	8	6	1	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	6	6	-	-	7	-	6	1
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	6	5	1	-	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	3	2	-	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	7	6	1	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	12	8	3	1	12	-	5	7
innerorts	6	4	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	13	8	5	-	13	-	4	9
innerorts	1	1	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	6	-	2	4
WALDBRÜL, STADT	7	7	-	-	12	-	1	11
innerorts	5	5	-	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	16	9	5	2	12	-	2	10
innerorts	7	4	1	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
WIPPERFÜRTH, STADT	6	4	2	-	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	121	83	30	8	114	2	36	76
innerorts	59	43	9	7	55	2	17	36
außerorts ohne Autobahn	50	35	14	1	50	-	17	33
auf Autobahnen	12	5	7	-	9	-	2	7
BERGISCH GLADBACH, STADT	45	35	9	1	43	-	8	35
innerorts	29	24	4	1	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	9	6	3	-	8	-	-	8
BURSCHEID, STADT	6	2	4	-	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KÜR TEN	5	3	1	1	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	9	5	3	1	8	-	2	6
innerorts	8	4	3	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	3	1	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OVERATH	10	7	3	-	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
RÖSRATH	7	4	3	-	4	-	3	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	16	11	4	1	17	1	7	9
innerorts	9	7	1	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	101	68	29	4	90	1	26	63
innerorts	57	43	11	3	53	-	17	36
außerorts ohne Autobahn	25	18	6	1	28	1	9	18
auf Autobahnen	19	7	12	-	9	-	-	9
ALFTER	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	11	10	1	-	15	-	6	9
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	3	4
BORNHEIM, STADT	12	8	4	-	9	-	3	6
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
EITORF	8	7	1	-	8	1	3	4
innerorts	7	6	1	-	7	1	3	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	18	10	6	2	11	1	-	10
innerorts	6	4	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	5	1	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KÖNIGSWINTER, STADT	15	10	5	-	17	-	2	15
innerorts	7	5	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
LOHMAR, STADT	14	9	5	-	20	1	6	13
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	10	1	2	7
MECKENHEIM, STADT	15	5	9	1	9	-	2	7
innerorts	7	3	3	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MUCH	6	5	1	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	5	4	-	1	5	-	2	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	6	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	14	11	3	-	14	-	5	9
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
RUPPICHTEROTH	6	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	42	29	12	1	35	-	10	25
innerorts	23	18	4	1	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	12	7	5	-	10	-	5	5
SIEGBURG, STADT	21	16	4	1	18	-	4	14
innerorts	17	12	4	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SWISTTAL	6	4	2	-	9	1	5	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	8	1	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	18	7	7	4	10	-	2	8
innerorts	13	6	3	4	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
WACHTBERG	8	3	4	1	3	1	-	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	9	5	4	-	6	-	2	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	237	152	72	13	205	5	56	144
innerorts	121	84	25	12	95	1	21	74
außerorts ohne Autobahn	80	49	30	1	74	3	24	47
auf Autobahnen	36	19	17	-	35	1	11	23
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	1 942	1 326	474	142	1 709	19	415	1 275
innerorts	1 249	884	238	127	1 057	5	234	818
außerorts ohne Autobahn	440	313	116	11	446	11	138	297
auf Autobahnen	253	129	120	4	206	3	43	160
BOTTROP, KREISFREIE STADT	54	44	8	2	60	2	10	48
innerorts	37	31	4	2	41	2	8	31
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	7	6	1	-	7	-	1	6
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	130	93	21	16	120	1	16	103
innerorts	108	80	12	16	97	1	11	85
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	12	6	6	-	15	-	-	15
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	113	77	30	6	92	-	24	68
innerorts	92	69	17	6	78	-	20	58
außerorts ohne Autobahn	15	5	10	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	6	3	3	-	7	-	3	4
AHAUS, STADT	19	15	3	1	19	-	7	12
innerorts	12	10	1	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	39	30	8	1	38	-	12	26
innerorts	30	21	8	1	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	14	12	2	-	15	-	4	11
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	5	4	1	-	6	1	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
GRONAU (WESTFALEN), STADT	19	12	7	-	14	-	-	14
innerorts	14	9	5	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	5	5	-	-	13	-	4	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
HEIDEN	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	6	4	2	-	9	-	1	8
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	7	7	-	-	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RAESFELD	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	4	3	-	1	3	-	-	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	8	7	1	-	8	-	3	5
innerorts	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	9	6	1	2	8	-	2	6
innerorts	3	2	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BÖRKEN	155	121	29	5	160	1	45	114
innerorts	87	64	19	4	75	-	15	60
außerorts ohne Autobahn	65	54	10	1	79	1	29	49
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	1	5
ASCHEBERG	9	4	5	-	11	-	3	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	8	3	5	-	8	-	3	5
BILLERBECK, STADT	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	24	21	3	-	26	1	6	19
innerorts	12	10	2	-	12	1	1	10
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	17	13	4	-	15	-	3	12
innerorts	11	9	2	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HAVIXBECK	7	4	2	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	7	6	-	1	8	-	4	4
innerorts	5	4	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	7	2	4	1	2	1	1	-
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	9	6	3	-	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
OLFEN, STADT	5	5	-	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	6	5	1	-	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS COESFELD	98	71	24	3	95	2	27	66
innerorts	37	28	6	3	33	1	6	26
außerorts ohne Autobahn	47	38	9	-	51	1	18	32
auf Autobahnen	14	5	9	-	11	-	3	8
CASTROP-RAUXEL, STADT	38	26	7	5	34	-	10	24
innerorts	22	16	3	3	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	6	4	1	1	9	-	5	4
DATTELN, STADT	11	8	3	-	9	-	3	6
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	41	25	13	3	39	-	5	34
innerorts	19	13	3	3	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	20	12	8	-	24	-	5	19
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
GLADBECK, STADT	32	19	12	1	24	1	2	21
innerorts	24	16	7	1	20	1	2	17
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
HALTERN, STADT	17	12	5	-	17	-	7	10
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
HERTEN, STADT	32	23	6	3	27	-	5	22
innerorts	26	17	6	3	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
MARL, STADT	32	23	8	1	31	1	3	27
innerorts	21	17	3	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
DER-ERKENSCHWICK, STADT	13	11	1	1	14	-	2	12
innerorts	13	11	1	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	69	46	19	4	52	-	3	49
innerorts	52	38	10	4	42	-	3	39
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	11	5	6	-	5	-	-	5
WALTROP, STADT	10	8	1	1	8	-	2	6
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	295	201	75	19	255	2	42	211
innerorts	194	141	36	17	162	1	15	146
außerorts ohne Autobahn	72	45	26	1	70	1	19	50
auf Autobahnen	29	15	13	1	23	-	8	15
ALTENBERGE	13	10	2	1	16	-	5	11
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	22	16	6	-	18	-	6	12
innerorts	14	11	3	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	20	11	8	1	15	3	4	8
innerorts	6	4	1	1	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	5	2	3	-	5	2	2	1
HÖRSTEL, STADT	6	6	-	-	8	-	1	7
innerorts	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	2	2	-	-	3	1	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	20	18	1	1	24	-	5	19
innerorts	13	11	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LADBERGEN	7	4	3	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LAER	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	9	5	3	1	12	-	3	9
innerorts	6	4	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	6	-	2	4
LIENEN	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	6	3	2	1	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	1	1	1	2	-	2	-
METELEN	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWÄLDE	4	2	1	1	2	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	9	8	1	-	9	-	6	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	6	4	2	-	5	-	-	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	38	33	3	2	44	-	17	27
innerorts	29	24	3	2	25	-	9	16
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	3	3	-	-	9	-	3	6
SAERBECK	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	18	11	5	2	13	-	4	9
innerorts	12	7	3	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	5	3	2	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WESTERKAPPELN	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	202	150	41	11	202	4	64	134
innerorts	101	76	15	10	83	1	22	60
außerorts ohne Autobahn	79	64	15	-	93	1	33	59
auf Autobahnen	22	10	11	1	26	2	9	15
AHLEN, STADT	25	21	2	2	27	-	3	24
innerorts	16	12	2	2	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	27	19	8	-	23	-	6	17
innerorts	15	11	4	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	9	5	4	-	9	-	1	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BEELLEN	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	3	3	-	-	9	3	5	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	8	3	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	2	2	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	9	4	4	1	6	-	3	3
innerorts	4	3	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
OSTBEVERN	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	5	4	-	1	5	-	-	5
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	6	6	-	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	8	6	2	-	9	-	5	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	24	17	7	-	23	-	2	21
innerorts	12	9	3	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	124	91	29	4	124	3	29	92
innerorts	59	44	12	3	50	-	10	40
außerorts ohne Autobahn	53	42	10	1	65	3	18	44
auf Autobahnen	12	5	7	-	9	-	1	8
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 171	848	257	66	1 108	15	257	836
innerorts	715	533	121	61	619	6	107	506
außerorts ohne Autobahn	351	262	85	3	385	7	124	254
auf Autobahnen	105	53	50	2	104	2	26	76
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	131	90	29	12	114	1	19	94
innerorts	95	61	23	11	78	1	14	63
außerorts ohne Autobahn	29	25	3	1	30	-	5	25
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	-	-	6
BORGHÖLZHAUSEN, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	51	38	11	2	51	1	13	37
innerorts	41	29	10	2	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	19	1	8	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	20	16	4	-	24	-	7	17
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	11	8	2	1	8	-	1	7
innerorts	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	7	4	3	-	7	-	2	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LANGENBERG	2	2	-	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	22	12	9	1	17	-	5	12
innerorts	12	9	2	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
RIETBERG, STADT	19	12	6	1	15	-	6	9
innerorts	8	5	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	8	7	1	-	7	-	2	5
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	6	4	2	-	4	1	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	11	6	3	2	6	-	1	5
innerorts	7	4	1	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VERSMOLD, STADT	16	11	4	1	12	-	5	7
innerorts	8	5	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	178	123	46	9	159	2	44	113
innerorts	99	69	22	8	79	-	17	62
außerorts ohne Autobahn	75	54	20	1	80	2	27	51
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
BÜNDE, STADT	24	16	7	1	23	-	10	13
innerorts	13	7	5	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	8	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
ENGER, STADT	7	7	-	-	7	1	2	4
innerorts	4	4	-	-	4	1	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	38	25	10	3	31	1	8	22
innerorts	24	17	6	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	13	1	3	9
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	9	8	1	-	15	1	6	8
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	1	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	11	7	4	-	12	-	3	9
innerorts	6	4	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	26	19	6	1	23	1	7	15
innerorts	18	13	4	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	1	-	1
RÖDINGHAUSEN	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	18	14	3	1	20	-	6	14
innerorts	7	7	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
KREIS HERFORD	140	101	33	6	138	4	43	91
innerorts	77	57	17	3	70	1	17	52
außerorts ohne Autobahn	52	38	12	2	60	2	23	35
auf Autobahnen	11	6	4	1	8	1	3	4

1) Schwere Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD DRIBURG, STADT	8	6	2	-	10	-	5	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	7	5	2	-	6	1	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	13	8	5	-	11	-	2	9
innerorts	6	5	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	3	2	-	1	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	7	4	1	2	4	1	1	2
innerorts	6	3	1	2	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	49	33	12	4	48	2	14	32
innerorts	22	16	3	3	19	1	4	14
außerorts ohne Autobahn	27	17	9	1	29	1	10	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SAD SALZUFLEN, STADT	20	11	8	1	18	-	6	12
innerorts	11	8	2	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	3	3	-	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	9	6	3	-	7	-	-	7
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	29	10	17	2	12	-	6	6
innerorts	28	10	16	2	12	-	6	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	4	1	2	1	1	-	-	1
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	5	4	1	-	5	1	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	12	10	2	-	16	2	5	9
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	11	2	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KALLE TAL	5	1	4	-	2	-	1	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	16	12	4	-	15	-	2	13
innerorts	11	10	1	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	9	7	2	-	9	-	3	6
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	5	4	1	-	9	-	1	8
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖERLINGHAUSEN, STADT	7	4	3	-	6	-	1	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	5	3	1	1	4	-	1	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	139	84	49	6	117	3	33	81
innerorts	88	50	32	6	59	1	18	40
außerorts ohne Autobahn	49	34	15	-	58	2	15	41
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	28	19	9	-	24	-	3	21
innerorts	22	15	7	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	-	4
ESPELKAMP, STADT	16	11	4	1	12	-	6	6
innerorts	5	3	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	5	2	3	-	5	-	-	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	22	9	11	2	20	-	7	13
innerorts	14	5	7	2	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	50	33	16	1	45	1	11	33
innerorts	37	25	11	1	33	1	8	24
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	14	9	5	-	10	-	4	6
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	5	2	2	1	2	-	1	1
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
STEMWEDE	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	160	100	55	5	137	1	40	96
innerorts	95	59	32	4	82	1	22	59
außerorts ohne Autobahn	60	38	21	1	48	-	16	32
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	2	5
ALTENBEKEN	3	-	2	1	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	11	5	5	1	6	2	1	3
innerorts	7	4	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	2	2	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BÜREN, STADT	9	6	3	-	11	-	7	4
innerorts	4	2	2	-	6	-	5	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
DELBRÜCK, STADT	14	11	3	-	24	-	11	13
innerorts	3	3	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	17	-	8	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	5	3	2	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
LICHTENAU, STADT	4	4	-	-	4	1	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
PADERBORN, STADT	81	50	25	6	78	6	18	54
innerorts	58	33	19	6	48	1	10	37
außerorts ohne Autobahn	21	17	4	-	30	5	8	17
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SALZKOTTEN, STADT	9	8	1	-	11	-	3	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	4	3	1	-	5	1	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
KREIS PADERBORN	143	92	43	8	145	10	48	87
innerorts	79	47	24	8	70	1	21	48
außerorts ohne Autobahn	55	40	15	-	68	8	25	35
auf Autobahnen	9	5	4	-	7	1	2	4
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	940	623	267	50	858	23	241	594
innerorts	555	359	153	43	457	6	113	338
außerorts ohne Autobahn	347	246	95	6	373	15	121	237
auf Autobahnen	38	18	19	1	28	2	7	19
BOCHUM, KREISFREIE STADT	212	145	47	20	206	1	36	169
innerorts	173	117	39	17	156	-	27	129
außerorts ohne Autobahn	16	10	3	3	19	1	3	15
auf Autobahnen	23	18	5	-	31	-	6	25
DORTMUND, KREISFREIE STADT	299	213	63	23	258	1	51	206
innerorts	235	176	39	20	208	1	44	163
außerorts ohne Autobahn	40	22	15	3	28	-	4	24
auf Autobahnen	24	15	9	-	22	-	3	19
HAGEN, KREISFREIE STADT	74	56	11	7	81	-	12	69
innerorts	56	43	6	7	53	-	6	47
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	8	4	4	-	11	-	2	9
HAMM, KREISFREIE STADT	90	57	26	7	73	-	14	59
innerorts	56	45	14	7	56	-	9	47
außerorts ohne Autobahn	15	7	8	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	9	5	4	-	8	-	1	7
HERNE, KREISFREIE STADT	68	50	13	5	67	1	18	48
innerorts	62	48	9	5	65	1	17	47
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRECKERFELD, STADT	2	2	-	-	5	-	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	15	11	2	2	14	-	2	12
innerorts	13	10	2	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	13	11	2	-	22	-	7	15
innerorts	9	7	2	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	4	-	-	13	-	3	10
HATTINGEN, STADT	16	11	2	3	12	-	1	11
innerorts	12	8	1	3	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	8	6	1	1	9	-	2	7
innerorts	7	5	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPROCKHÖVEL, STADT	15	7	7	1	12	-	4	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	9	3	5	1	5	-	-	5
WETTER (RUHR), STADT	8	4	2	2	5	-	2	3
innerorts	4	1	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	40	23	12	5	39	1	7	31
innerorts	25	16	5	4	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	11	1	1	9
auf Autobahnen	8	3	5	-	5	-	-	5
ENNEPE-RUHR-KREIS	119	77	28	14	120	1	30	89
innerorts	71	48	12	11	63	-	13	50
außerorts ohne Autobahn	27	19	6	2	34	1	14	19
auf Autobahnen	21	10	10	1	23	-	3	20
ARNSBERG, STADT	59	37	19	3	67	-	18	49
innerorts	41	28	10	3	49	-	8	41
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	15	-	9	6
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	1	2
BESTWIG	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	13	8	5	-	10	-	6	4
innerorts	6	2	4	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	4	1	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	10	9	-	1	13	-	9	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	3	-
MEDEBACH, STADT	5	5	-	-	7	1	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	22	16	5	1	24	4	2	18
innerorts	11	10	1	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	13	4	2	7
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHMALLENBERG, STADT	14	11	2	1	14	-	5	9
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	16	14	2	-	17	-	4	13
innerorts	8	8	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	5	4	1	-	11	1	3	7
innerorts	2	2	-	-	5	1	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	154	109	36	9	168	6	51	111
innerorts	85	63	16	6	90	2	17	71
außerorts ohne Autobahn	61	43	16	2	72	4	30	38
auf Autobahnen	8	3	4	1	6	-	4	2
ALTENA, STADT	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	12	10	2	-	16	-	9	7
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	12	-	8	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	9	6	2	1	7	-	-	7
innerorts	7	4	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	17	11	5	1	12	-	3	9
innerorts	13	9	3	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	2	1	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	43	34	8	1	39	-	6	33
innerorts	32	28	3	1	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
KIERSPE, STADT	7	4	3	-	6	-	-	6
innerorts	5	3	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	44	34	10	-	47	-	14	33
innerorts	20	19	1	-	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	20	-	7	13
auf Autobahnen	10	3	7	-	3	-	2	1
MEINERZHAGEN, STADT	13	5	6	2	6	-	1	5
innerorts	5	2	1	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
MENDEN (SAUERLAND), STADT	24	18	5	1	27	1	8	18
innerorts	18	13	4	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	1	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHROD-WIBLINGWERDE	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	3	3	-	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	9	6	1	2	6	-	-	6
innerorts	8	6	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	10	7	2	1	8	-	3	5
innerorts	9	6	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MÄRKISCHER KREIS	204	147	48	9	191	1	46	144
innerorts	130	100	22	8	124	-	22	102
außerorts ohne Autobahn	58	41	16	1	60	1	22	37
auf Autobahnen	16	6	10	-	7	-	2	5
ATTENDORN, STADT	9	6	2	1	6	-	3	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
FINNENTROP	7	5	1	1	8	-	-	8
innerorts	6	4	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	4	3	-	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	18	9	8	1	11	1	3	7
innerorts	10	5	4	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	13	8	4	1	10	-	4	6
innerorts	5	4	-	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WENDEN	14	9	5	-	13	-	4	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	8	3	5	-	7	-	3	4
KREIS OLPE	69	42	22	5	54	1	15	38
innerorts	30	20	5	5	22	-	9	13
außerorts ohne Autobahn	27	19	8	-	25	1	3	21
auf Autobahnen	12	3	9	-	7	-	3	4
BAD BERLEBURG, STADT	6	5	-	1	8	-	3	5
innerorts	4	3	-	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	10	7	3	-	12	-	1	11
innerorts	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	1	1	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	9	8	1	-	11	-	5	6
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
HILCHENBACH, STADT	7	5	1	1	6	-	2	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	6	6	-	-	6	-	-	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	41	29	11	1	40	1	11	28
innerorts	32	21	10	1	28	1	8	19
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachs- sch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WILNSDORF	8	4	4	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTMENSTEIN	97	70	23	4	98	1	26	71
innerorts	57	39	15	3	50	1	12	37
außerorts ohne Autobahn	34	27	6	1	41	-	11	30
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	3	4
BAD SASSENDORF	3	3	-	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ENSE	5	3	2	-	4	-	3	1
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	10	6	3	1	9	-	3	6
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	8	5	2	1	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
LIPPETAL	6	2	4	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	21	15	5	1	16	-	2	14
innerorts	17	13	3	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	4	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	22	18	4	-	21	-	5	16
innerorts	14	12	2	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	-	6
WARSTEIN, STADT	13	8	4	1	15	-	6	9
innerorts	8	4	3	1	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	17	13	2	2	15	-	5	10
innerorts	11	8	1	2	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
WICKEDE (RUHR)	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	118	79	31	8	99	-	32	67
innerorts	65	44	14	7	50	-	16	34
außerorts ohne Autobahn	38	29	9	-	40	-	16	24
auf Autobahnen	15	6	8	1	9	-	-	9
BERGKAMEN, STADT	20	16	3	1	22	-	5	17
innerorts	15	12	2	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BÖNEN	10	8	2	-	10	-	4	6
innerorts	6	5	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
FRÖNDENBERG, STADT	11	6	2	3	13	-	6	7
innerorts	5	1	2	2	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOLZWICKEDE	8	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	32	25	7	-	50	2	10	38
innerorts	14	12	2	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	16	-	3	13
auf Autobahnen	9	5	4	-	18	2	6	10
LÜNEN, STADT	37	25	9	3	36	-	6	30
innerorts	34	22	9	3	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	2	1
SCHWERTE, STADT	40	28	10	2	43	-	9	34
innerorts	14	12	-	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	17	7	10	-	9	-	1	8
SELM, STADT	7	4	2	1	6	-	2	4
innerorts	6	4	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	42	27	12	3	35	1	9	25
innerorts	20	14	4	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	14	1	6	7
auf Autobahnen	9	3	5	1	3	-	-	3
WERNE, STADT	16	10	5	1	13	2	5	6
innerorts	5	2	2	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	2	2	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
KREIS UNNA	223	153	56	14	233	5	57	171
innerorts	122	87	23	12	120	-	26	94
außerorts ohne Autobahn	56	45	10	1	74	3	21	50
auf Autobahnen	45	21	23	1	39	2	10	27
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 727	1 198	404	125	1 648	18	388	1 242
innerorts	1 152	830	214	108	1 057	5	218	834
außerorts ohne Autobahn	383	271	99	13	419	11	132	276
auf Autobahnen	192	97	91	4	172	2	38	132
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 025	5 604	1 898	523	7 358	91	1 711	5 556
innerorts	5 348	3 825	1 061	452	4 673	29	951	3 693
außerorts ohne Autobahn	1 874	1 350	481	43	1 989	49	623	1 317
auf Autobahnen	803	429	356	18	695	13	137	546
Kreisfreie Städte	3 294	2 348	710	236	2 939	16	548	2 375
Kreise	4 731	3 256	1 188	287	4 419	75	1 163	3 181

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).